



RÈGLEMENT PARTICULIER
SUPPLEMENTARY REGULATIONS



www.acm.mc



29 JANVIER
5 FEVRIER **2020**

60^e anniversaire de la victoire de l'équipage n°128 - Walter Schock - Rolf Moll sur Mercedes 220 SE au Rallye Monte-Carlo 1960



23^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

29 JANVIER - 5 FÉVRIER 2020
JANUARY 29th - FEBRUARY 5th 2020



Sous le Haut Patronage de / *Under the High Patronage of*
LEURS ALTESSES SÉRÉNISSIMES LE PRINCE ET LA PRINCESSE DE MONACO,
THEIR SERENE HIGHNESSES THE PRINCE AND THE PRINCESS OF MONACO

organisé par / *organised by*
L'AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

avec le soutien / *with the support of*
du GOUVERNEMENT PRINCIER
de la SOCIÉTÉ DES BAINS DE MER
de la MUNICIPALITÉ DE MONACO
de la FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



Epreuve inscrite au Calendrier Sportif International de la FIA 2020
Event counting for the 2020 FIA International calendar

RÈGLEMENT PARTICULIER / SUPPLEMENTARY REGULATIONS



© Jo Lillini

EDITO

Chers amis,

A partir du 29 janvier 2020 l'Automobile Club de Monaco aura le plaisir d'accueillir les trois cents équipages sélectionnés pour participer au Rallye Monte-Carlo Historique, 23^e du nom.

Une nouvelle édition dont le règlement, que je vous invite à lire avec attention, évolue de façon pragmatique sur certains points, notamment au sujet des appareils de mesure contestés.

Désormais, vous ne pourrez ajouter que, au maximum, deux instruments au tableau de bord, cette disposition s'appliquant à tout instant du Rallye ; et les antennes extérieures seront interdites...

L'affiche rend hommage au triplé gagnant obtenu au Rallye Monte-Carlo 1960 par des Mercedes-Benz 220 SE. Un modèle que l'on retrouve traditionnellement au départ des Rallyes Monte-Carlo Historiques.

Tradition encore pour cette édition avec sept villes de départ possibles, dont Athènes et Glasgow, lointaines certes mais si évocatrices des Rallyes d'antan.

Tradition toujours avec deux étapes autour de Valence sur des routes emblématiques telles que Burzet, St Bonnet-le-Froid ou le Col de l'Echarasson. Bien entendu, les Alpes-Maritimes seront le théâtre de la dernière nuit, avec le Col de Turini en juge ultime.

Un mot important enfin sur le futur de l'épreuve qui sera un retour vers le passé. En 2022, pour la 25^e édition, les voitures éligibles ne seront plus que celles d'un modèle ayant participé à un Rallye Monte-Carlo au plus tard en 1977, construites avant le 31/12/1976. Ce qui était le cas lors du 1^{er} Rallye Monte-Carlo Historique !

Je vous souhaite un excellent et historique Rallye.



Géry Mestre
Président
Commission
Voitures de Collection

Dear Friends,

On the 29th January 2020 the Automobile Club of Monaco will have the pleasure of announcing the three hundred teams selected to participate in the 23rd Rallye Monte-Carlo Historique.

I invite you to read the updated rules and regulations attentively as there has been some evolution specifically regarding various contested measurement devices.

Consequently, a maximum of two dashboard instruments will be permitted and this will apply for the duration of the rally; external antennas are also forbidden.

This year's poster pays homage to the Mercedes-Benz 220 SE which was three times victorious at the 1960 Monte-Carlo Rally and now a regular participant at the Historic Monte Carlo Rally.

As is tradition, there are seven cities for you to choose your departure from. Athens and Glasgow of course the furthest afield but undoubtedly evocative of the Rallies of times gone by.

As in previous years there will be two stages around Valence along two iconic routes namely, Burzet, St Bonnet-le-Froid and the Col de l'Echarasson. Of course, the Alpes-Maritimes will play host to the drama of the last night with the Col de Turini as the final judge.

To conclude and before I sign off, an important element to take note of for future races. In 2022, for the 25th edition, only those car models that have participated in a Monte-Carlo Rally at the latest in 1977 will be eligible to participate. Therefore only those constructed before 31/12/1976 which was the case during the first ever Historic Monte-Carlo Rally.

I wish you an excellent Historic Rally!

Géry Mestre
President
Historic Cars Commission



SOMMAIRE

CONTENTS

I - PROGRAMME	4	Art. 17 Dispositions Générales - Contrôles <i>General Provisions - Controls</i>	18
II - ORGANISATION		Art. 18 Contrôles de Passage - Contrôles Horaires - Abandons / Retours en course <i>Passage Controls - Time Controls - Withdrawals / Catching up</i>	18
Art. 1 Définition de l'Epreuve <i>Definition of the Event</i>	8	Art. 19 Parc de regroupement <i>Regrouping Park</i>	20
Art. 2 Comité d'Organisation <i>Organising Committee</i>	9	Art. 20 Zones de Régularité - Etalonnage - Appareils de mesure / <i>Regularity Test Sections - Trip Master Calibration - Measurement equipment</i>	20
III - MODALITÉS GÉNÉRALES <i>General conditions</i>		Art. 21 Parc de fin d'étape / <i>End of leg park</i>	22
Art. 3 Description	10	VI - VÉRIFICATIONS / Scrutineering	
Art. 4 Voitures admissibles / <i>Eligible Cars</i>	10	Art. 22 Vérifications avant le départ / <i>Scrutineering before the start</i>	22
Art. 5 Equipages admissibles <i>Eligible Crews</i>	11	Art. 23 Contrôle final / <i>Final Control</i>	23
Art. 6 Formulaire d'engagement - Equipes <i>Entry Forms - Teams</i>	11	Art. 24 Récapitulatif des pénalités / <i>Summary of Penalties</i>	23
Art. 7 Droits d'engagement - Forfaits <i>Entry Fees - Withdrawal</i>	12	VII - CLASSEMENT - PRIX - RÉCLAMATIONS <i>Classification - Prizes - Protests</i>	
Art. 8 Assurances / <i>Insurance</i>	12	Art. 25 Classements / <i>Classification</i>	25
Art. 9 Additifs - Affichage officiel <i>Supplements - Official Board</i>	13	Art. 26 Insignes / <i>Badges</i>	26
Art. 10 Application et interprétation du Règlement / <i>Application and Interpretation of the Regulations</i>	14	Art. 27 Coupes / <i>Cups</i>	26
IV - OBLIGATIONS DES PARTICIPANTS <i>Obligations of the competitors</i>		Art. 28 Remise des Prix / <i>Prize-giving</i>	26
Art. 11 Equipages / <i>Crews</i>	14	Art. 29 Réclamations / <i>Protests</i>	26
Art. 12 Ordre de Départ - Plaques - Numéros - GPS / <i>Starting Order - Plates - Numbers - GPS</i>	14	ANNEXE I	27
Art. 13 Carnet fiche de contrôle - Carnet d'infraction / <i>Time Card - Infringement Card</i>	15	Cloutage pneumatiques / <i>Studded tyres</i>	
Art. 14 Circulation - Réparations - Pneus - Service - Eclairage / <i>Traffic - Repairs - Tyres - Assistance - Lighting</i>	16	ANNEXE II	28
Art. 15 Publicité / <i>Advertising</i>	17	Autocollants / <i>Stickers</i>	
V - DÉROULEMENT DU RALLYE <i>Running of the event</i>		ANNEXE III	29
Art. 16 Heure officielle - Itinéraires <i>Official Time - Itineraries</i>	17	Panneaux FIA standards de contrôle de Rallye / <i>FIA Standard Rally Control Signs</i>	
		ANNEXE IV	30
		GPS / <i>Trip-R</i>	
		ANNEXE V	33
		Liste des voitures éligibles / <i>Eligible cars list</i>	

I – PROGRAMME / PROGRAM
AOUT / AUGUST 2019

 Ouverture des engagements / *Entry opening date*
LUNDI / MONDAY 4 NOV. 2019

Clôture des engagements (Date limite de réception du dossier complet avec paiement)

Entry closing date (Deadline for the receipt of the complete and paid application)
VENDREDI / FRIDAY 15 NOV. 2019

 Confirmation des voitures sélectionnées / *Confirmation of selected cars*
VENDREDI / FRIDAY 22 NOV. 2019

 Clôture des inscriptions des équipes / *Entry closing date for team registration*

TABLEAU DES PARCOURS DE CONCENTRATION : Les vérifications administratives et techniques avec remise des plaques et des documents officiels, s'effectueront soit la veille du départ, soit le jour même. Les concurrents recevront de l'ASN en charge du départ une convocation. Toutes les informations relatives aux villes de départ sont disponibles sur notre site internet www.acm.mc

Heure de départ en heure locale / <i>Starting time in local time</i>	REIMS 80 voitures / cars - 940 km	GLASGOW 10 voitures / cars - 2142 km	BAD HOMBURG 40 voitures / cars - 1164 km			
MERCREDI WEDNESDAY 29/01		DÉPART / START 18H00				
		Dumfries - CP				
JEUDI / THURSDAY 30/01		Banbury - CP				
VENDREDI FRIDAY 31/01	DÉPART / START 19H00	CALAIS		DÉPART / START 14H00		
		CH	12h30			
		REIMS				
		CH	20h20			
	Vitry le François - CP		Vitry le François - CP			
	Bar sur Aube - CP		Bar sur Aube - CP			
	LANGRES					
CH	23H50					
SAMEDI SATURDAY 01/02		LANGRES		LANGRES		
		CH	01h10	CH	01h20	
	Dole - CP		Dole - CP		Dole - CP	
	Lons le Saunier - CP		Lons le Saunier - CP		Lons le Saunier - CP	
	BOURGOIN JALLIEU		BOURGOIN JALLIEU		BOURGOIN JALLIEU	
	CH	05H50	CH	7H10	CH	07H20
	BUISS LES BARONNIES - IN		BUISS LES BARONNIES - IN		BUISS LES BARONNIES - IN	
	CH	10H30	CH	11H50	CH	12H00
	ZONE DE DISTRIBUTION TRIPY - 00H30					
	BUISS LES BARONNIES - OUT		BUISS LES BARONNIES - OUT		BUISS LES BARONNIES - OUT	
	CH	11H00	CH	12H20	CH	12H30
	SR 1 - MONTAUBAN SUR OUEVEZE / SAINT ANDRE DE ROSANS - De 11H30 à 16H39 SR 2 - LA MOTTE CHALANCON / SAINT NAZAIRE LE DESERT - De 13H10 à 18H19					
	CREST		CREST		CREST	
	CH	15H00	CH	16H20	CH	16H30
	VALENCE		VALENCE		VALENCE	
CH	15H55	CH	17H15	CH	17H25	

ATTENTION

Le nombre de concurrents estimé par ville de départ et les horaires qui en découlent sont susceptibles de modifications.

The estimated number of entrants per starting towns and the following timetable may be subject to changes.

A L'ATTENTION DES SPECTATEURS

Les spéciales de régularité (S.R.) seront ouvertes aux concurrents 30 minutes avant l'heure idéale de passage

FOR THE ATTENTION OF THE PUBLIC

The regularity stages sections (S.R) will be opened to competitors 30 minutes before the target time

CONCENTRATION TAB: Administrative checks and scrutineering with distribution of plates and official documents will be given in the starting city the day before departure or the same day. Competitors will receive from the NSA responsible for the start a summons letter. You will also find on our website www.acm.mc information about the starting cities.

MILAN 60 voitures / cars - 1069 km	ATHENES 10 voitures / cars - 1715 km	BARCELONE 30 voitures / cars - 958 km	MONTE - CARLO 80 voitures / cars - 839 km
	DÉPART / START 12H40		
DÉPART / START 18H00	MILAN CH 19H00	DÉPART / START 19H00	DÉPART / START 20H00
		Bourg Madame - CP	Roquesteron - CP
		Mirepoix - CP	
		LE POUJOL SUR ORB CH 05H05	SAINT ANDRE LES ALPES CH 00H00
Sestrières - CP	Sestrières - CP	Saint Hippolyte du Fort - CP	Riez - CP
Chambéry - CP	Chambéry - CP		Bedoin - CP
BOURGOIN JALLIEU CH 08H00	BOURGOIN JALLIEU CH 09H00	COURTHEZON CH 12H05	COURTHEZON CH 13H35
		Vaison la Romaine - CP	Vaison la Romaine - CP
BUIS LES BARONNIES - IN CH 12H40	BUIS LES BARONNIES - IN CH 13H40	BUIS LES BARONNIES - IN CH 13H50	BUIS LES BARONNIES - IN CH 14H20
ZONE DE DISTRIBUTION TRIPY - 00H30			
BUIS LES BARONNIES - OUT CH 13H10	BUIS LES BARONNIES - OUT CH 14H10	BUIS LES BARONNIES - OUT CH 14H20	BUIS LES BARONNIES - OUT CH 14H50
SR 1 - MONTAUBAN SUR OUEZE / SAINT ANDRE DE ROSANS - De 11H30 à 16H39 SR 2 - LA MOTTE CHALANCON / SAINT NAZAIRE LE DESERT - De 13H10 à 18H19			
CREST CH 17H10	CREST CH 18H10	CREST CH 18H20	CREST CH 18H50
VALENCE CH 18H05	VALENCE CH 19H05	VALENCE CH 19H15	VALENCE CH 19H45

SAMEDI 1^{er} FÉVRIER 2020 / SATURDAY 1ST FEBRUARY 2020

Itinéraires de **REIMS, GLASGOW, BAD HOMBOURG, MILAN, ATHENES, BARCELONE, MONTE-CARLO**
REIMS, GLASGOW, BAD HOMBOURG, MILAN, ATHENES, BARCELONE, MONTE-CARLO itineraries

A partir de / As from 10h30	Contrôle Horaire Buis les Baronnies (Distribution système de suivi GPS Tripy)	Buis les Baronnies Time Control (Tripy GPS tracking system Distribution)
A partir de / As from 11h00	Re-start Contrôle Horaire Buis les Baronnies - 1 ^{er} et 2 ^e zones de régularité communes à tous les parcours de concentration :	Buis les Baronnies Re-start Time Control 1 st and 2 nd regularity tests common to all concentration legs:
A partir de / As from 11h30	• Montauban sur l'Ouveze – Saint André de Rosans	
A partir de / As from 13h10	• La Motte Chalancon – Saint Nazaire le Désert	
A partir de / As from 15h00	Contrôle Horaire de Crest	Crest Time Control
A partir de / As from 15h55	Contrôle Horaire de Valence Parc gardienné obligatoire, assistance interdite	Valence Time Control Compulsory secured park, repairs forbidden

Accueil Concurrents à Valence (Champ de Mars) : remise des cadeaux ainsi que les cartons d'invitations pour la soirée de remise des prix. Buffet offert par l'Automobile Club de Monaco.

Welcome office in Valence - Champ de Mars: presents, as well as the invitations for the prize giving ceremony. Buffet offered by the Automobile Club de Monaco.

DIMANCHE 2 FÉVRIER 2020 / SUNDAY 2nd FEBRUARY 2020

Départ de l'Etape de Classement (dans l'ordre des numéros) "VALENCE - VALENCE"
 (environ 383 km) comprenant 4 spéciales de régularité.

Start of the Classification Leg (in numbers order) "VALENCE - VALENCE" (about 383 km) including 4 regularity stages.

A partir de / As from 06h30	Contrôle Horaire de Valence	VALENCE Time Control
A partir de / As from 07h50	• La Croze - Antraigues sur Volane	
A partir de / As from 09h55	• Burzet – Lachamp Raphaël	
A partir de / As from 12h40	Contrôle Horaire de Saint Agrève	Saint Agrève Time Control
A partir de / As from 13h05	• Saint Bonnet le Froid - Saint Bonnet le Froid	
A partir de / As from 13h45	• Saint Pierre Sur Doux – Col de Buisson	
A partir de / As from 15h35	Contrôle de Passage de Plats	Plats Passage Control
A partir de / As from 16h00	Contrôle Horaire de Tournon sur Rhône	Tournon sur Rhône Time Control
A partir de / As from 16h50	Contrôle Horaire de Valence (Champ de Mars) Parc gardienné obligatoire, assistance interdite	VALENCE Time Control (Champ de Mars) Compulsory secured park, repairs forbidden

LUNDI 3 FÉVRIER 2020 / MONDAY 3rd FEBRUARY 2020

Départ de l'Etape Commune 1^{ère} partie (dans l'ordre du classement des 3 premières SR). "VALENCE - VALENCE"
 (environ 486 km) comprenant 4 spéciales de régularité.

*Start of the Common Leg, part 1 (in the classification order after the first three SR) "VALENCE - VALENCE"
 (about 486 km) including 4 regularity stages.*

A partir de / As from 06h30	Contrôle Horaire de Valence (Champ de Mars)	VALENCE Time Control (Champ de Mars)
A partir de / As from 08h00	• Col de Gaudissart – La Cime du Mas	

A partir de / As from 09h50	• Les Nonières – Chichilienne	
A partir de / As from 10h50	Contrôle Horaire de Mens	Mens Time Control
A partir de / As from 11h25	• Saint Michel en Beaumont-Corps	
A partir de / As from 13h20	• La Pierre – Valdrome – Establet	
A partir de / As from 16h30	Contrôle Horaire de Saint Jean en Royans	Saint Jean en Royans Time Control
A partir de / As from 17h40	Contrôle Horaire de Valence (Champ de Mars) Parc gardienné obligatoire, assistance interdite	VALENCE Time Control (Champ de Mars) Compulsory secured park, repairs forbidden

MARDI 4 FÉVRIER 2020 / TUESDAY 4th FEBRUARY 2020

Départ de l'Étape Commune, 2^e partie "VALENCE - MONACO" (environ 443 km) comprenant 3 spéciales de régularité.
Start of the Common Leg, part 2 "VALENCE - MONACO" (about 443 km) including 3 regularity stages.

A partir de / As from 05h30	Contrôle Horaire de Valence (Champ de Mars)	VALENCE Time Control (Champ de Mars)
A partir de / As from 07h05	• Saint Nazaire le Désert – La Motte Chalancon	
A partir de / As from 09h55	• Bréziers – Selonnet	
A partir de / As from 11h15	Contrôle de Passage de Digne les Bains	Digne les Bains Passage Control
A partir de / As from 11h25	• Digne les Bains – Norante	
A partir de / As from 14h40	Contrôle Horaire de La Turbie	La Turbie Time Control
A partir de / As from 15h15	Contrôle Horaire de Monaco (Quai Albert I ^{er}) Parc gardienné obligatoire, assistance interdite	MONACO Time Control (Quai Albert I ^{er}) Compulsory secured park, repairs forbidden
A partir de / As from 19h00	Buffet offert par l'Automobile Club de Monaco	Buffet offered by the Automobile Club de Monaco

DU MARDI 4 AU MERCREDI 5 FÉVRIER 2020 / FROM TUESDAY 4th TO WEDNESDAY 5th FEBRUARY 2020

Départ de l'Étape Finale "MONACO - MONACO" (environ 148 km) comprenant 2 spéciales de régularité.
Start of the Final Leg "MONACO - MONACO" (about 148 km) including 2 regularity stages.

A partir de / As from 21h00	Contrôle Horaire de Monaco (Quai Albert I ^{er})	MONACO Time Control (Quai Albert I ^{er})
A partir de / As from 22h15	• Col de Braus – Lantosque	
A partir de / As from 23h35	• La Bollène Vésubie – Sospel	
A partir de / As from 01h30	Contrôle Horaire de Monaco (Quai Albert I ^{er}) Parc gardienné obligatoire - pointage en avance autorisé	MONACO Time Control (Quai Albert I ^{er}) Compulsory Secured Park - early check in authorized
A / At 12h00	Publication du classement provisoire à la Permanence du Rallye, 23 boulevard Albert 1 ^{er} , Monaco	Publication of the provisional classification at the Rally Headquarters, 23 boulevard Albert 1 ^{er} , MONACO
A / At 20h30	Dîner de Clôture - Remise des Prix Salle des Etoiles, Sporting Monte-Carlo. Tenue de soirée de rigueur	Prize Giving Gala Dinner - Salle des Etoiles, Sporting Monte-Carlo. Black tie (Dinner Jacket) compulsory

ATTENTION : TOUS LES HORAIRES SONT DONNÉS À TITRE INDICATIF
WARNING: ALL TIMES ARE GIVEN AS GUIDELINE AND SUBJECT TO CHANGE

**COORDONNÉES PERMANENTES DE L'ORGANISATION
CONTACT DETAILS OF THE ORGANISATION**

Automobile Club de Monaco
23 Boulevard Albert I - B.P. 464 - MC98012 MONACO Cedex
Tel : +377 93 15 26 00 - Fax : +377 93 25 80 08
e-mail : historique@acm.mc - site internet : www.acm.mc

HORAIRES D'OUVERTURE / OPENING HOURS:
du lundi au vendredi / monday to friday from: 09h/12h 30 – 14h/18h

Principaux Contacts / Main contacts

Commissaire Général / General Commissioner	M. Christian TORNATORE	Tel. +377 93 15 26 00	ctornatore@acm.mc
Directeur de Course / Clerk of the Course	M. Christophe ALLGEYER	Tel. +377 93 15 26 00	callgeyer@acm.mc
Secrétariat du Rallye / Rally Secretary	Mme Patricia MERLINO BEASLEY Melle Melissa MATHIEU	Tel. +377 93 15 26 39 Tel. +377 93 15 26 43	historique@acm.mc
Responsable des Relations et des Accréditations Médias / Relations and Medias Accreditations Delegate	M. Richard MICOUD	Tel. +377 93 15 26 31	rmicoud@acm.mc
Responsable Sécurité Public / Safety Delegate	M. Jean-Luc VIEILLEVILLE	Tel. +377 93 15 26 44	jlvielleville@acm.mc
Secrétariat Sécurité et Médical / Medical and Safety Secretary	Mlle Ana-Rita RIBEIRO	Tel. +377 93 15 26 73	medical@acm.mc

Coordonnées DC du Rallye / Contact details of the organization

du mercredi 29 janvier au mercredi 5 février 2020 / From Wednesday January 29th to Wednesday February 5th 2020

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO
23 Boulevard Albert I^{er} - MC 98000 MONACO
Tel. +377 97 70 09 00 - Fax +377 97 70 09 01

II – ORGANISATION
ART. 1 - DÉFINITION DE L'ÉPREUVE

Ce Rallye, placé sous le Haut Patronage de Leurs Altesses Sérénissimes Le Prince et La Princesse de Monaco, organisé par l'Automobile Club de Monaco, sous l'égide de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), des ASN membres de la FIA et plus particulièrement avec l'aide et le concours de l'ACI (Italie), l'AVD (Allemagne), l'ELPA et la S.I.S.A (Grèce), le RACC (Espagne), la FFSA (France) et les RSAC et MSA (Royaume uni), est inscrit au calendrier international des manifestations de la FIA.

Cette épreuve de régularité historique FIA, sur invitation, réservée à des véhicules de collection, est dénommée :

23^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

Elle se disputera conformément au code sportif international et à son annexe K et au règlement particulier de l'épreuve et de ses annexes.

II – ORGANISATION
ART. 1 - DEFINITION OF THE EVENT

This Rally, placed under the High Patronage of Their Serene Highnesses The Prince and The Princess of Monaco, organised by the Automobile Club de Monaco, under the care of the Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), of ASN members of the FIA and particularly with the assistance of ACI (Italy), AVD (Germany), ELPA and S.I.S.A (Greece), FFSA (France), RACC (Spain), RSAC and MSA (United Kingdom) is registered on the FIA international events calendar.

This FIA historical regularity Rally, a restricted event, reserved for historic vehicles, on invitation, is named:

23rd RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

It will be run in compliance with the FIA International Sporting Code and its Appendix K and the supplementary regulations and its appendices.

ART. 2 - COMITÉ D'ORGANISATION / ORGANIZING COMMITTEE

2-1 COMITE D'ORGANISATION / ORGANIZING COMMITTEE

Président : Me Michel BOERI

Vice-Présidents / *Deputy President*: MM. René CLERISSI,
Michel FERRY, Bernard RICHELMI, Dr Robert SCARLOT

Secrétaire Général / *General Secretary*: M. André FROLLA

Secrétaire Général Adjoint / *Deputy General Secretary*:
M. Jean-Marie CONTERNO

Trésorier Général / *General Treasurer*: M. Roland MELAN

Trésorier Général Adjoint / *Deputy General Treasurer*:
M. Alain FICINI

Assistante du Président / *Pa of the President*:

Mme Marie BONIFAZIO

Commissariat Général / *Executive board*

Commissaire Général :

M. Christian TORNATORE

Commissaires Généraux Adjoints / *Deputy General
Commissionner*: MM. Christophe ALLGEYER, Jean-Michel
MATAS, Robert SCARLOT

Assistants : MM. Romain PUGLIESE, Jeremy JOFFRE

Secrétaire / *Secretary*: M. Antonio RIVELLO

Commission des Voitures de Collection / *Historic Cars Commission*

Président / *Chairman*: M. Gery MESTRE

Assisté de / *Assisted by* Mmes Patricia BEASLEY,
Melissa MATHIEU

Commission médicale / *Medical Commission*

Président / *Chairman*: Dr. Robert SCARLOT

Vice-Présidente / *Vice-Chairman*: Dr. Brigitte PASQUIER

Assisté de / *Assisted by*: Dr. Benoit PAULMIER,
Dr Olivier TERNO

Commission Média / *Media Commission*

Président / *Chairman*: M. Michel DOTTA

Responsable communication et médias / *Media &
communication manager*: M. Richard MICOUD assisté
de / *assisted by*: Mlle Laurie AUGE, M. Majdi HAJJAR

Commission de Discipline et d'Éthique / *Ethic and Dicipinary Commission*

Président / *Chairman*: M. Guy DEALEXANDRIS

Commission Protocole / *Protocol Commission*

Président / *Chairman*: Me René CLERISSI

Responsable de l'Hébergement et de la Restauration / *Room, Food and Beverage Officer*

M. Ruchdi HAJJAR assisté de / *assisted by*: Mme Nadège
RABOISSON, M. Sharif KILANY

Chargés de l'Accueil / *Welcoming Officers*

Mmes Patricia BEASLEY, Melissa MATHIEU

Responsable du Matériel du Corps des Commissaires / *Responsible for Marshals Equipment*

M. Franck BRUGIERE

Responsables Itinéraires / *Road Managers*

MM. Marco Maria CALEGARI, Jean-Marie CONTERNO

Informatique et Réseaux Sociaux / *Computer system and social network*: MM. Frédéric GUILLET, Corentin DEBORT

Secrétariat Administratif et Technique / *Administrative and Technical Secretary* assuré par / *assured by*: Mmes

Amaury ALLENT, Caline DEALEXANDRIS, Marielle
KRAEMER, Murielle LAMONGIE, Corinne LEGAIN,
Anna Rita MAIA RIBEIRO, Frédérique MAINGUY, Minka
MARTINO, Nathalie VERDINO. M. Monji BOUDABOUS

Travaux Extérieurs / *External Work*

Chef de service / *Head of Department*: M. Roland LAMONGIE
assisté de / *assisted by*: MM. François BRYSELBOUT,
Gérard DELLA ROCCA

Responsable Structures Extérieures / *Responsible
Outdoor Structures*: MM. Ronan LE GALLOU,
Dany AUFORT, Alex WILM

Responsable des Véhicules de l'Organisation / *Responsible for Organisation Vehicles*: M. Christophe

ALLGEYER assisté de / *assisted by*: M. Georges CURRENO

Service Comptabilité / *Account department*

Mmes Alessandra BRUNO, Noëlle CHAVAGNAS, MM.
Mohammed BOUGDIM, Philippe FERRUIT, Joseph
MELILLI, Thierry VINCENT

Responsable du Service Incendie / *Head of the Fire Department*: Lt Colonel Norbert FASSIAUX,

Commandant la Compagnie des Sapeurs-Pompiers
de Monaco / *Commander of the Compagnie
des Sapeurs-Pompiers de Monaco*.

L'ensemble des automobiles utilisées par les organisateurs
est fourni par RENAULT / *Cars used by the officials are
courtesy of RENAULT*

Délégués ACM aux villes de départ / *ACM Delegates in Starting Town*

Athènes / *Athen*: M. William RITCHIE

Bad Hombourg : MM. Gery MESTRE, Nicolas PONSET

Barcelone / *Barcelona*: MM. Christophe PONSET,
Pierre BROUILLARD

Glasgow: M. Claude PLASSERAUD

Milan : MM. Franco FRAQUELLI, Giorgio STIRANO

Monte-Carlo : Mmes Patricia BEASLEY, Mélissa MATHIEU,
M. Alain VIVALDA

Reims : MM. René CLERISSI, Gérard GNUTTI, Jean-Marc
HAIBLE, Bernard RICHELMI, Michel SANDRI

2.2 OFFICIELS SPORTIFS / SPORTING OFFICIALS

Président Collège Commissaire Sportif / *Chairman*:

M. Eric BARRABINO

Commissaires Sportifs / *Stewards*: TBA

Directeur de l'épreuve / *Race Director*:

M. Christian TORNATORE

Organisateur Administratif et Technique / *Administrative and Technical Organisator*: M. Christophe ALLGEYER

Secrétaire de l'Epreuve / *Secretary of the event*: TBA

Directeur de Course / *Clerk of the Course*:

M. Christophe ALLGEYER

Directeurs de Course Adjoints / *Deputies Clerk of the Course*: MM. Marco CALEGARI, Jean-Marie CONTERNO,

Raymond GNUTTI, Jean Marie GRANA, Alain PALLANCA,
Christian POIRÉE, Jacques ROSSI, Cyril VADA

Responsable Service Classement / *Head of the ranking service*: M. Jean-Louis ORSINI

Service Classement / *Assistants*: Mme. Sophie BENZA,
MM. Jean-Pierre BERNARDI, Robert BOSIO, David CHIER,
Didier MIGEON, Brice SEVAT

Assisté des / *assisted by*: sociétés Patrick SOFT, TRIPY

Commissaire Technique en Chef / Technical Delegate:
M. Renato MOSCATI

Responsable des Commissaires / Head Marshals:
M. Jean-Michel MATAS

Assistants du Responsable des Commissaires / Assistants of the Head Marshals: MM. Jeremy JOFFRE, Antonio RIVELLO

Commissaires Chefs de Poste / Chief Marshalls:

Départs / Starts: MM. Antoine ARTUSO, Serge BERNI, Richard SABATINI, Philippe VALENTI

Arrivées / Arrivals: MM. Christian BERNI, Bernard BRACONI, Christophe FABRI, Sylvain FRIER, Robert SOLEAN

Parcs : MM. Christophe BOTTASSO, Olivier CHANTREAU, Robert ROUSSEL

Chargés des Relations avec les Concurrents / Competitor's relations officers: M. Giorgio STIRANO,
Assisté de / assisted by: MM Lucien GOVERNATORI, Jean FORTI, Alexandre PASTA, Christophe PONSET, Nicolas PONSET, William RITCHIE,

Responsable Sécurité / Safety Delegate:

M. Jean Luc VIEILLEVILLE

Assistant du Responsable Sécurité / Deputy Safety delegate: M. Marco Maria CALEGARI

Voitures de Sécurités / Safety cars:

MM. Marco CALEGARI, Jean-Marie CONTERNO, Christophe GORI, Jean-Marc HAIBLE, Jean-Michel MATAS, Jean-Luc VIEILLEVILLE

Voiture Documents : MM. Janusz KUCHARSKI, Marc MARCHISIO

Responsable des Parcs / Park fermé Delegate:
M. Jean-Paul BERNE

Responsable Environnement / Environment Delegate:
M. Romain PUGLIESE

N° visa attribué par l'ACM / ACM Visa no : 20.02

Avec la collaboration des Membres de l'Automobile Club de Monaco et de sa Commission des Voitures de Collection / *With the collaboration of the Members of the Automobile Club of Monaco and its Historic Cars Commission.*

III - MODALITÉS GÉNÉRALES

ART. 3 - DESCRIPTION

Le 23^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE, épreuve inscrite au calendrier international de la FIA, d'une longueur totale de 2004 à 3604 km, est divisé en 4 étapes au cours desquelles sont prévues 15 spéciales de régularité.

Tous les départs se feront de minute en minute sauf pour l'étape finale où ils s'effectueront de 30 secondes en 30 secondes (Art. 12.1).

Le découpage de l'itinéraire, ainsi que les contrôles horaires, contrôles de passage, périodes de neutralisation, sont repris dans le carnet de contrôle et les feuillets d'itinéraires.

En fonction des disponibilités dans les villes de départs, les concurrents prendront, aux choix le départ de : Athènes, Bad Hombourg, Barcelone, Glasgow, Milan, Monte-Carlo ou Reims.

ART. 4 - VOITURES ADMISSIBLES

Sont admissibles les voitures conformes à la législation routière et dont un modèle similaire a participé à un Rallye Monte-Carlo jusqu'à la 48^e édition de janvier 1980, titulaires d'un **Passeport Technique Historique de la FIA (P.T.H.)** ou d'un **laissez-passer pour voiture de rallye de régularité historique de la FIA (L.P.V.R.H.)** ou d'une **carte d'identité FIVA** ou d'une **carte d'identité Nationale**.

Elles seront réparties selon les catégories suivantes :

I - voitures construites avant le 31/12/1961

II - voitures construites entre le 1/1/1962 et le 31/12/1965

III - voitures construites entre le 1/1/1966 et le 31/12/1971

IV - voitures construites entre le 1/1/1972 et le 31/12/1979

Les voitures admises seront choisies par l'Organisateur qui se réserve le droit de refuser les candidatures, sans avoir à en justifier les raisons.

III - GENERAL CONDITIONS

ART. 3 - DESCRIPTION

The 23rd RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE, of a total mileage from 2004 to 3604 km, is divided into 4 legs during which 15 regularity stages sections are planned.

All starts will be given minute by minute except during the final leg when they will be given at 30 seconds intervals (Art 12.1).

The description of the route as well as its time controls, passage controls, neutralisation periods, etc. are described on the time card and in the itinerary.

Depending on availability in the starting towns, competitors will take the start from: Athens, Bad Homburg, Barcelona, Glasgow, Milan, Monte-Carlo or Reims.

ART. 4 - ELIGIBLE CARS

Eligible road-legal cars are similar to a model which took part in the Monte-Carlo Rally up to the 48th edition of January 1980 holding either: **an FIA Historic Technical Passport (H.T.P.)** or **an FIA historic regularity rally car pass (H.R.C.P.)** or a **FIVA identity card** or a **National identity card**.

The cars will be divided into the following categories:

I - vehicles built before 31/12/1961

II - vehicles built between 01/01/1962 and 31/12/1965

III - vehicles built between 01/01/1966 and 31/12/1971

IV - vehicles built between 01/01/1972 and 31/12/1979

The eligible cars will be selected by the Organizer who has sole right to accept or to refuse the entry, without justifying any reason.

CHOIX THÉORIQUE DES MOYENNES

CATEGORIES	CYLINDREES	MOYENNES
Avant 1961	Toutes cylindrées	Basse
Entre 1962 et 1965	< 1300 cm ³	Intermédiaire Haute
Entre 1962 et 1965	> 1300 cm ³	Intermédiaire Haute
Entre 1966 et 1979	< 1300 cm ³	
Entre 1966 et 1979	> 1300 cm ³	Haute

Les demandes seront validées par le Comité de Sélection qui pourra imposer la moyenne « Haute » à certains véhicules.

ART. 5 - EQUIPAGES ADMISSIBLES

Tout équipage doit être composé du premier pilote et d'un équipier, titulaires d'un permis de conduire.

Tous les membres de l'équipage doivent :

- être en possession d'une quelconque licence conducteur de compétition ou de régularité, valable pour l'année 2020, émise par une Association reconnue par la FIA ;
- ou demander pour la durée de l'épreuve, en l'accompagnant d'un certificat médical, un « Permis de Pilotage pour Rallye de Régularité » délivré par l'Automobile Club de Monaco et remis lors des contrôles administratifs dans la ville de départ. Il fera l'objet du paiement d'un droit de 75 €. Cette somme devra être payée avec les droits d'engagement et ne sera pas remboursable en cas de forfait ou de changement.

ART. 6 - FORMULAIRES D'ENGAGEMENT - ÉQUIPES

6.1 - Toute personne souhaitant participer à ce Rallye de régularité historique doit remplir dûment la demande d'engagement sur notre site internet (www.acm.mc), au plus tard lundi 4 novembre 2019.

Les détails concernant le/s équipier/s peuvent être envoyés jusqu'au moment des vérifications administratives. **Un membre de l'équipage pourra être remplacé jusqu'au moment des vérifications administratives**, avec l'accord des organisateurs. Seuls les Commissaires Sportifs peuvent autoriser le remplacement de tous les membres d'un équipage. **Une voiture ne pourra être remplacée qu'avec l'accord du comité d'organisation.**

Toutes les inscriptions à l'épreuve doivent être accompagnées des documents demandés.

6.2 - Par le fait d'envoyer le formulaire d'engagement, tous les concurrents se soumettent aux dispositions du présent règlement.

6.3 - INSCRIPTIONS D'ÉQUIPES

Pour participer à l'attribution de la coupe de la meilleure équipe, des équipes peuvent s'inscrire jusqu'au 22 novembre 2019 soit une semaine après la confirmation des engagements. Une voiture ne peut participer que dans une seule équipe.

THEORETICAL CHOICE OF AVERAGE SPEEDS

CATEGORIES	CUBIC CAPACITY	AVERAGE SPEED
<i>Before 1961</i>	<i>All cubic capacities</i>	<i>Low</i>
<i>Between 1962 and 1965</i>	<i>< 1300 cc</i>	<i>Medium</i> <i>High</i>
<i>Between 1962 and 1965</i>	<i>> 1300 cc</i>	<i>Medium</i> <i>High</i>
<i>Between 1966 and 1979</i>	<i>< 1300 cc</i>	
<i>Between 1966 and 1979</i>	<i>> 1300 cc</i>	<i>High</i>

Request will be validated by the Selection Committee which may impose the "high" average speed to certain cars.

ART. 5 - ELIGIBLE CREWS

Any crew must be composed of first a driver plus one co-driver, each of them holding a valid driving licence.

All crew members must:

- hold any kind of driver's race or regularity licence valid for 2020 issued by an NSA member of FIA ;
- or obtain a « FIA Regularity Rally Driving Permit » from the organiser valid for the duration of the event upon payment of a 75€ fee and upon presentation of a medical certificate. This Permit will be issued by the Automobile Club de Monaco and delivered during the administrative checks in the starting town. This sum must be paid with the entry fees and will not be refundable in case of cancellation or change.

ART. 6 - ENTRY FORMS - TEAMS

6.1 - Any person wishing to take part in the historic regularity Rally must fill in the registration form on our website (www.acm.mc) at the latest Monday 4th of November 2019.

Details concerning the crew member(s) must be sent before the administrative checks. **A crew member may only be replaced before the administrative checks** and must be approved by the organizer. Only the Stewards of the Meeting may authorize the replacement of all the crew members. **A car may be replaced only if approved by the organisation committee.**

All the application forms must be accompanied by the documents requested.

6.2 - By submitting the entry application form, all the entrants undertake to abide by the provisions of these regulations.

6.3 - TEAM ENTRY

To participate in the team classification, teams may be entered up to November 22nd 2019, one week after the entries confirmation date. Each car can only be entered in one team.

Une équipe doit se composer d'au minimum 5 équipages, au maximum 10, et peut s'inscrire sous un nom choisi librement.

A team must be made up of a minimum of 5 crews, maximum 10, and can enter under a freely chosen name.

ART. 7 - DROITS D'ENGAGEMENT - FORAITS

Le montant des droits d'engagement est fixé, pour un équipage composé de 2 personnes, à 5.100 €. Ils seront encaissés à la réception de l'engagement.

En cas de désistement avant le 31 décembre 2019, 20% des droits d'engagement resteront acquis à l'organisation. Ces droits ne seront pas remboursés en cas de forfait déclaré après le 31 décembre 2019.

Ces droits d'engagement comprennent :

- 1) 2 plaques de Rallye et 1 plaque « ASSISTANCE »,
- 2) 2 numéros de Course noirs sur fond blanc (55 x 35 cm),
- 3) Les cadeaux souvenirs, ainsi que le film de l'épreuve,
- 4) Le buffet, à Valence, Samedi 1^{er} Février 2020,
- 5) Le buffet, à Monaco, Mardi 4 Février 2020, sur le Quai Albert 1^{er} (+ 2 accès pour l'assistance),
- 6) Le logement en chambre double pour 2 nuits : Mardi 4 et Mercredi 5 Février 2020, à Monaco, dans un hôtel de luxe, avec petits déjeuners pris en salle de restaurant pour 2 personnes,
- 7) La Soirée de Gala de Remise des Prix, Salle des Etoiles du Sporting Monte-Carlo, le Mercredi 5 Février 2020, pour 2 personnes (**tenue de soirée "smoking" obligatoire**).
- 8) La prime d'assurance garantissant la responsabilité civile du concurrent à l'égard des tiers, telle que définie à l'article 8.

ART. 8 - ASSURANCES

Conformément à la réglementation générale Française des épreuves et compétitions sportives se déroulant sur la voie publique, le Comité d'Organisation contractera une police d'assurance auprès d'une ou plusieurs sociétés agréées par le Gouvernement Princier, garantissant en cas d'accident, d'incendie ou d'explosion survenus au cours de l'épreuve du fait du Rallye :

- a) Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile, pouvant incomber aux Organisateurs ou aux concurrents du fait des dommages corporels ou matériels causés aux spectateurs, aux tiers, aux concurrents.
- b) Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile, pouvant incomber aux Organisateurs et aux concurrents envers les agents de l'Etat ou de tout autre collectivité publique participant au Service d'Ordre, à l'organisation ou au Contrôle de l'épreuve, ou envers leur ayant-droit du fait des dommages corporels ou matériels aux dits agents.
- c) Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber à l'Etat, aux Départements et aux Communes pour tous dommages causés aux tiers par les fonctionnaires, agents ou militaires mis à la disposition de l'Organisation ou leur matériel.
- d) Les conditions générales de la police stipuleront notamment que la garantie est accordée jusqu'à concurrence de 15.244.902€ par sinistre, en ce qui concerne les dommages corporels ; jusqu'à concurrence de 2.286.736€ par sinistre en ce qui concerne les dommages matériels.

ART. 7 - ENTRY FEES - WITHDRAWAL

The amount of the entry fee is 5,100 € for a crew consisting of 2 persons.

The fees will be cashed at reception of the entry. In case of cancellation by the competitor before December 31st 2019, 20% of the entry fee will be kept by the Organisation. In the case of withdrawal after the December 31st 2019, these fees will not be refunded.

These entry fees include:

- 1) 2 Rally plates and 1 « ASSISTANCE » plate,
- 2) 2 Competition numbers, black on white background (55 x 35 cm)
- 3) Souvenirs and the movie of the event,
- 4) Buffet in Valence, on Saturday, February 1st 2020,
- 5) Buffet in Monaco, on Tuesday February 4th 2020, on Quai Albert 1^{er} (+ 2 access for the service)
- 6) Accommodation for 2 nights stay in a double room: Tuesday 4th and Wednesday February 5th, 2020, in a luxury hotel of Monaco, including breakfast for 2 persons served in the dining room,
- 7) 2 tickets for the Prize-giving Gala Dinner, on Wednesday February 5th, 2020, at the Salle des Etoiles of the Sporting Monte-Carlo (**black tie and dinner jackets**).
- 8) The insurance premium covering the competitor's third party liability, as defined here below.

ART. 8 - INSURANCE

In conformity with general French regulations for sporting events and competitions taking place on public roads, the Organising Committee will take out an insurance policy with one or more companies approved by the Government of the Principality to cover, in case of accident, fire or explosion during the event caused as a result of the Rally:

- a) The financial consequences of any civil liability incumbent upon the Organizers or the competitors, due to any physical injury or material damage caused to spectators, third parties, or competitors.
- b) The financial consequences of any civil liability incumbent upon the Organizers or the competitors as regards civil servants, or any state organisations assisting the police contingent, or the organisation or control of the event, or as regards their beneficiaries, due to physical injury or material damage to such persons.
- c) The financial consequences of any civil liability incumbent upon the State, the Departments and the Communes due to any physical injury or material damage caused to third parties by civil servants, agent or military personnel or their equipment placed at the disposal of the Organisation.
- d) The general conditions of the policy will expressly stipulate that the maximum coverage is 15,244,902 € per claim, as regards physical injury, and 2,286,736 € per claim as regards material damage.

- e) La police d'assurance devra également mentionner une clause aux termes de laquelle l'assureur renoncera en cas de sinistre, à tout recours contre l'Etat et les autorités départementales ou municipales, ainsi que contre toute autre personne relevant des dites Autorités à un titre quelconque.
- f) La garantie de cette assurance s'exercera dans tous les pays traversés.
- g) Elle prendra effet au plus tôt à partir du moment où sera donné le départ et sera acquise pendant le rallye et les manifestations portées au programme officiel. Ainsi, tout dommage du fait des concurrents en dehors du Rallye sera de leur responsabilité civile personnelle.
- h) En cas d'abandon au cours du Rallye, la garantie cessera automatiquement dès le moment de cet abandon. L'heure de cet abandon sera considérée comme étant celle de fermeture du contrôle horaire suivant.
- i) En cas d'accident, le concurrent ou son représentant devra en faire la déclaration par écrit à l'Automobile Club de Monaco, au plus tard dans les 3 jours.
- j) La garantie de la police d'assurance visée au présent article est étendue aux conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber au concurrent tenant le volant, tant à l'égard de son coéquipier, qu'à l'égard des passagers ayant pris place dans son véhicule.
- k) Le Comité d'Organisation décline également toute responsabilité en cas de cataclysme, émeutes, mouvements populaires, attentats et cas de force majeure, etc. dont pourraient être victimes les concurrents et les occupants du véhicule et dont toutes les conséquences (matérielles, pénales et sportives) devront être supportées par ceux-ci.

L'assureur de l'organisation est ASCOMA Jutheau & Husson
24, bd Princesse Charlotte - BP 29 - MC 98007 Monaco
Cedex - Tél. +377 97 97 22 22 - Fax +377 93 25 08 22
prod.ard@ascoma.com

ART. 9 - ADDITIFS - AFFICHAGE OFFICIEL

Les dispositions du présent règlement pourront être modifiées en cas de besoin.

ART. 9.1 - Toute modification ou disposition supplémentaire sera annoncée par des additifs numérotés et datés qui feront partie intégrante du présent règlement.

Tout additif diffusé après le début des vérifications administratives doit être signé par les Commissaires Sportifs. Ces additifs seront affichés à l'entrée de l'Automobile Club de Monaco et sur les panneaux d'affichages officiels installés à l'intérieur des Parcs de fin d'étape de Valence et Monaco. Ils seront en outre communiqués directement aux participants par courriel pendant le déroulement du Rallye.

ART. 9.2 - Toutes les informations, communications, notifications, convocations... officielles pourront également être transmises par l'Organisation aux participants au moyen de courriel pendant tout le déroulement de l'épreuve, ce procédé ayant la même valeur réglementaire que ceux prévus au paragraphe précédent.

A cette fin, les concurrents devront fournir obligatoirement une adresse électronique dès leur engagement, et la valider lors des vérifications administratives.

e) *The insurance policy will include a clause under the terms of which the insurer will waive, in case of accident, any claim against the State and the departmental or local authorities as well as against any other person assisting the said authorities for any reason whatsoever.*

f) *The insurance policy is valid in all the countries covered by the event.*

g) *It will take effect as soon as the rally starts and will be valid during the rally and the events listed on the programme, so, any accident or damage involving competitors outside the Rally timetable will be their own personal liability.*

h) *In case of withdrawal during the rally, the guarantee will automatically cease from the moment of withdrawal. The time of withdrawal shall be considered as being at the closure of the following time control.*

i) *In case of an accident, the competitor or his representative should make a written claim at the Automobile Club de Monaco within 3 days at the latest.*

j) *The insurance policy mentioned herein also covers the financial consequences of any civil liability incumbent upon the competitor at the wheel, as much with regard to his team driver as with regard to the other passengers in the vehicle.*

k) *The Organising Committee also declines any responsibility in the event of cataclysm, riots, popular movement, attacks, in case of "force majeure" etc. to which the competitors and occupants of the vehicle could fall victim and for which they will have to bear all consequences (material, penal and sporting).*

The organizer insurance company is: ASCOMA Jutheau Husson - 24 boulevard Princesse Charlotte - BP 29 - MC 98007 Monaco Cedex - Tél. +377 97 97 22 22 - Fax +377 93 25 08 22 prod.ard@ascoma.com.

ART. 9 - BULLETINS - OFFICIAL NOTICE BOARD

The provisions of these regulations may be amended if necessary.

ART. 9.1 - Any amendment or additional provision will be announced on supplementary bulletins, both dated and numbered, which will form an integral part of these regulations. Any bulletin issued after the beginning of the administrative checks must be signed by the Stewards of the Meeting.

These bulletins will be posted in the Rally Secretariat and on the official notice boards located in the lobby of the Automobile Club de Monaco and inside the Park fermé in Valence and Monaco. Furthermore, they will be directly communicated to the participants by email during the course of the Rally.

ART. 9.2 - All information, communications, notifications, official convocations... may also be transmitted by the Organization to the participants by means of electronic mail throughout the course of the event, this process having the same regulatory value as those provided for in the previous paragraph.

To this end, competitors must provide an e-mail address as soon as they register, and validate it during the administrative checks.

ART. 10 - APPLICATION ET INTERPRÉTATION DU RÈGLEMENT

Le directeur de course est chargé de l'application du présent règlement pendant le déroulement du Rallye. Tout cas non prévu dans le règlement sera étudié par les Commissaires Sportifs, seuls habilités à prendre une décision. **En cas de litige le texte français fera foi.**

IV - OBLIGATIONS DES PARTICIPANTS

ART. 11 - ÉQUIPAGES

11.1 - Seuls les équipages spécifiés sur le formulaire d'engagement seront admis au départ. L'absence d'un membre de l'équipage ou l'admission d'une personne additionnelle à bord entraînera l'exclusion.

11.2 - Une feuille spécifique, considérée comme « fiche d'identité », comportant les photos d'identité récentes ainsi que tous les détails relatifs à la voiture, devra être apposée à l'intérieur du véhicule côté gauche pendant la durée du Rallye.

ART. 12 - ORDRE DE DÉPART - PLAQUES - NUMEROS - GPS

12.1 - Tous les départs se feront de minute en minute sauf pour l'étape finale où ils s'effectueront de 30 secondes en 30 secondes.

Les départs auront lieu dans l'ordre des 3 moyennes : Haute, Intermédiaire, Basse, excepté pour les SR1 et SR2 où une seule moyenne sera imposée à tous les concurrents. Ce qui implique que les concurrents ayant choisi la Vitesse Moyenne Haute se verront attribuer les plus petits numéros.

Les départs se feront dans l'ordre croissant des numéros de compétition jusqu'à la fin des étapes de Concentration et de Classement. A l'issue de l'étape de Classement, les départs des étapes « Commune 1 et 2 » et de « l'étape Finale », se feront dans l'ordre d'un classement provisoire (hors pénalités routières) établi pour chaque moyenne après les 3 premières SR.

Tout retard au départ de l'épreuve ou d'une étape ou d'un secteur sera considéré comme un retard à un contrôle horaire et pénalisé comme tel (art. 18B2a).

Au-delà de 15 minutes de retard, l'équipage sera pénalisé de 10.000 points.

12.2 - Le Comité d'Organisation fournira à chaque équipage lors des vérifications administratives 2 plaques de Rallye réglementaires portant en lettres blanches sur fond rouge l'inscription « Rallye Monte-Carlo Historique », 1 plaque « ASSISTANCE », 2 numéros de course noirs sur fond blanc, 2 autocollants portant le nom de la ville de départ et 1 pour les pneus cloutés. Ceux-ci devront figurer sur la voiture pour toute la durée du Rallye.

12.3 - Les plaques réglementaires du Rallye fournies par l'Organisateur seront fixées de manière visible à l'avant et à l'arrière de la voiture. Elles ne devront pas recouvrir, même partiellement, les plaques d'immatriculation de la voiture, **ni la lunette arrière**. En cas d'abandon, ou de mise hors course, le concurrent est tenu d'enlever ses plaques de Rallye et de barrer ou d'enlever ses numéros de course.

ART. 10 - APPLICATION AND INTERPRETATION OF THE REGULATIONS

The Clerk of the Course is responsible for the application of these regulations during the course of the Rally. Any case not provided for herein will be judged by the Stewards of the Meeting, the only persons authorised to take such a decision. **In case of dispute over the interpretation of the regulations, the French text will apply.**

IV - OBLIGATIONS OF THE COMPETITORS

ART. 11 - CREWS

11.1 - Only crews specified on the entry form are admitted to the start. If one member is missing or if an additional person is admitted on board, the car will be excluded.

11.2 - A specific sheet, considered as an "identity form", bearing recent identity photos, and all the particulars of the car, must be affixed inside the vehicle and on the left hand side during all the Rally.

ART. 12 - STARTING ORDER - PLATES - NUMBERS - GPS

12.1 - All starts will be done minute by minute except during the final leg when they will be given at 30 seconds intervals.

Starts will take place according to the three average speed: High, Middle, Low except for SR1 and SR2 where only one average speed will be imposed to all competitor which implies that competitors who have chosen the High average Speed will be awarded smaller numbers.

Cars will start in the increasing order of their competitors' numbers until the end of the Concentration and Classification legs. After the Classification leg, the start of Common 1 and 2 and the Final legs will be given in the order of results for each average speed established after the first three SR (excluding road penalties).

Any lateness at the start of the event or of a leg or section will be considered as lateness to a time control and penalised as such (art. 18B2a).

A fixed penalty of 10,000 points will be applied to anyone arriving more than 15 minutes late.

12.2 - During the administrative checks the Organizing Committee will provide each crew with 2 regulatory rally plate wearing "Rallye Monte Carlo Historique" in white letter on a red background, 1 «ASSISTANCE» plate, 2 black race number on a white background, 2 stickers with the name of the starting city and 1 for studded tyres. These must appear on the car through the whole Rally.

12.3 - The regulatory Rally plates provided by the Organizer should be fixed to the front and rear of the car in a visible position. They should not cover, even partially, the car's registration number, **neither the rear window**. In case of withdrawal, or exclusion, the competitor must remove his Rally plates and strike out or remove his competitors numbers.

La perte d'une plaque ou d'un numéro de course sera pénalisée d'une amende de 500€.

Les numéros noirs sur fond blanc seront collés sur chacune des 2 portières avant. Les bandeaux «ville de départ» seront collés en haut des portes ou ailes arrières. (voir schéma en annexe II)

12.4 - Au CH de Buis les Baronnies, durant l'étape de concentration, il sera remis aux concurrents un formulaire de caution à remplir, un boîtier de contrôle et de chronométrage GPS de la marque TRIPY "R", dont l'installation sera sous la responsabilité des concurrents. L'équipement est composé de 3 éléments (voir détail et montage en annexe IV) :

- le boîtier GPS TRIPY "R" proprement dit
- un câble d'alimentation
- 4 velcros de fixation

Une fois le matériel installé et testé, il ne peut en aucun cas être débranché ou quitter le véhicule jusqu'à la fin du Rallye sous peine d'une pénalité de 1800 points.

ART. 13 - CARNET OU FICHE DE CONTROLE - CARNET D'INFRACTION

13.1 - Au départ du Rallye, chaque équipage recevra une fiche de contrôle sur lesquels figureront les temps impartis pour parcourir la distance entre 2 contrôles horaires ainsi qu'un carnet d'infraction. Cette fiche de contrôle et ce carnet seront rendus au contrôle d'arrivée de l'étape et remplacé au départ de l'étape suivante.

Ces documents devront être disponibles pour inspection sur demande, plus particulièrement à tous les postes de contrôle, où ils devront être présentés personnellement par un membre de l'équipage pour être visés.

L'équipage est seul responsable de son carnet de contrôle et de son carnet d'infraction.

13.2 - A moins d'être approuvée par le commissaire concerné, toute rectification ou toute modification apportée sur la fiche de contrôle ainsi que sa perte entraînera la mise hors course.

13.3 - Les vitesses moyennes imposées pour les Spéciales de Régularité sont inscrites sur la fiche de contrôle. Sur ordre de la direction de course, ces vitesses moyennes pourront être modifiées. Elles seront alors signalées au moyen d'un panneau de dimensions 80 x 60 cm et d'une palette indiquant la nouvelle moyenne à respecter au départ des zones de régularité. Le concurrent devra remettre sa fiche au commissaire en poste afin que celui-ci inscrive la nouvelle moyenne imposée.

13.4 - Il incombe donc à l'équipage de présenter sa fiche de contrôle aux commissaires au moment correct, et de vérifier que l'heure est correctement inscrite. Seul le commissaire concerné sera autorisé à inscrire l'heure sur la fiche de contrôle, manuellement.

13.5 - Le carnet d'infraction devra être rendu impérativement à la fin de l'étape finale sous peine de mise hors course.

A 500€ fine will be applied if a Rally plate or race number is lost.

The black numbers on a white background will be stuck on the 2 front doors. The "starting town" sticker will be stuck on the upper parts of the rear doors or wings. (see drawing in Appendix II)

12.4 - *At the Time Control of Buis les Baronnies, during Concentration Leg, competitors will receive a Tripy "R" GPS Control and timing device. Its installation will be under the responsibility of the competitors. This material consists of 3 elements (see details and assembly in Appendix IV):*

- *TRIPY "R" GPS device itself,*
- *Power cable*
- *4 scratches*

Once GPS System has been completely installed and tested, it must not be disconnected or removed from the car until the arrival of the final leg at the risk of a penalty of 1800 points.

ART. 13 - CARNET - TIME CARD - INFRINGEMENT CARD

13.1 - *At the start of the Rally, each crew will receive a time card showing the times allowed to cover the distance between 2 time controls. This time card is handed back at the arrival control of each leg and replaced at the start of the next leg.*

Each crew is solely responsible for its time card and infringement card.

These documents must be available for inspection at any time, in particular at control points where they will be presented by one of the crew members to be stamped.

13.2 - *Any loss or correction or amendment made to the time card results in exclusion, unless it has been approved by the appropriate marshal.*

13.3 - *The average speeds imposed for the Regularity Stage sections are written on the time card. Upon decision of the Clerk of the Course, these average speeds might be modified. They will be indicated by the mean of a 80x60 cm signpost and a paddle indicating the new average speed to observe at the start of the Regularity Test sections. Competitor must give his time card to the marshal present in order to write the new average speed imposed.*

13.4 - *Therefore, it is up to the crew to submit its time card to the marshals at the correct time and to check that the time is correctly entered. The post marshal is the only person allowed to enter the time on the time card, by hand.*

13.5 - *Failing to return the infringement card at the end of the final stage will lead to exclusion.*

ART. 14 - CIRCULATION - RÉPARATIONS - PNEUS - ASSISTANCE - ÉCLAIRAGE
14.1
a) CODE DE LA ROUTE

Pendant toute la durée du Rallye, les équipages devront se conformer strictement aux prescriptions réglementant la circulation dans les pays traversés. Tout équipage ne se conformant pas à ces prescriptions se verra infliger les pénalités prévues ci-dessous :

- 1) 1^{ère} et 2^e infraction = pénalité décidée par les commissaires sportifs
- 2) 3^e infraction = mise hors course possible.

En particulier, tout dépassement de plus de 20 km/h de la vitesse instantanée légale autorisée par le code de la route entraînera :

- 3) 1^{ère} infraction = 500 points de pénalité
- 4) 2^e infraction = 10.000 points de pénalité
- 5) Récidive après notification de la 2^e infraction = mise hors course immédiate.

Les agents ou officiels qui constateraient une infraction aux règles de la circulation commise par un équipage du Rallye, devront la lui signifier comme à des usagers de la route ordinaires et le noter sur le carnet d'infraction.

Le GPS mis à bord de chaque véhicule pourra permettre d'en vérifier également la vitesse en tout point du parcours et pourra donc servir au respect des paragraphes précédents.

b) - FORMALITÉS DE POLICE ET DE DOUANES

Les concurrents devront se munir des documents douaniers et d'assurance nécessaires.

Il est rappelé qu'en France un gilet fluorescent (par personne) d'un modèle agréé CE est obligatoire dans l'habitacle du véhicule, ainsi qu'un triangle de signalisation.

c) - ROUES ET PNEUMATIQUES

Seuls sont admis les pneumatiques conformes à l'usage routier des pays traversés, portant l'indication "DOT" ou "E" estampillée sur leurs flancs.

L'usage de pneumatiques cloutés est autorisé en fonction de l'état des routes (neige, verglas, etc...) et en respect du Code de la Route des pays traversés.

Extrait du Texte du Code de la Route français en annexe I. En cas de non-respect :

- 1^{ère} infraction = avertissement
- 2^e infraction = 10.000 points de pénalité

Des juges de fait postés sur le parcours vérifieront le respect de cet article.

d) - ÉCLAIRAGE

Ne seront autorisés que les phares similaires à ceux utilisés à l'époque. Les ampoules Xenon et Led sont autorisées dans la mesure où la structure d'origine reste similaire à celle utilisée en période. En revanche, les rampes additionnelles équipées de lampes Xenon ou Led sont toujours interdites.

- 1^{ère} infraction = avertissement
- 2^e infraction = 10.000 points de pénalité

14.2 - Les réparations et le ravitaillement sont libres pendant toute la durée du Rallye, sauf dans les cas expressément

ART. 14 - TRAFFIC - REPAIRS - TYRES - SERVICE - LIGHTING
14.1
a) HIGHWAY CODE

For the entire duration of the Rally, the crews must strictly observe the traffic laws of the countries crossed. Any crew not complying with these traffic laws will be penalised as follows:

- 1) 1st and 2nd infringement = penalty decided by the stewards
- 2) 3rd infringement = possible exclusion from race

In particular exceeding by more than 20 km/h the maximum instantaneous speed authorized by the Highway Code results in automatic:

- 3) 1st infringement = 500 points penalty
- 4) 2nd infringement = 10.000 points penalty
- 5) Recurrence after notification of the 2nd infringement = automatic exclusion.

The staff or officials who note an infringement of the traffic laws by a crew participating in the Rally, must inform the offender in the same way as for ordinary road users and write in the infringement card.

The GPS system on board of each car may allow also to check the speed at any time during the itinerary and can be used to comply with the previous paragraphs.

b) - POLICE AND CUSTOM

Competitors must be in possession of the necessary customs and insurance docs. Do not forget that in France fluorescent jacket (one per person) in the cockpit of the car and CE approved warning triangle are compulsory.

c) - WHEELS AND TYRES

Only tyres which comply with the road use of the countries crossed will be accepted, having the sign "DOT" or "E" marked on their sides.

The use of studded tyres is authorised according to the road conditions (snow, ice, etc...) and the highway code of the crossed countries.

Extract from the French Highway Code in Appendix I. In case of non-application:

- 1st infringement = warning
- 2nd infringement = 10,000 penalty points

Judges of fact may check its application throughout the Rally.

d) - LIGHTING

Only similar headlights as those used in period will be allowed. Xenon and Led bulbs are allowed as long as the original structure is similar to the one used in the period. On the other hand, additional ramps equipped with Xenon or Led lamps are always forbidden

- 1st infringement = warning
- 2nd infringement = 10,000 penalty points

14.2 - Repairs and refuelling are allowed at any time throughout the Rally, except in those cases expressly

interdits par une disposition du règlement (cf. art 21 : parc de fin d'étape).

Les dépannages sur le parcours du Rallye sont à la charge financière du concurrent ou de sa propre assurance.

Les véhicules d'assistance ne pourront pas emprunter, dans les deux sens, les routes des Spéciales de Régularité pendant tout le déroulement du Rallye jusqu'au passage du dernier concurrent sous peine d'une pénalité de 10.000 points pour l'équipage dont ils sont chargés.

14.3 - Il est de même interdit à l'équipage, sous peine d'une pénalité pouvant aller jusqu'à la mise hors course :

- de bloquer intentionnellement le passage des voitures participantes ou de les empêcher de dépasser.
- de se comporter d'une manière incompatible avec l'esprit sportif.

Il en sera de même avec les véhicules d'assistance dont le comportement anti-sportif ou la gêne occasionnée à d'autres concurrents entraînera des pénalités au concurrent dont ils sont chargés.

ART. 15 - PUBLICITÉ

Conformément à l'Article 2.1.9 de l'annexe K au Code Sportif international de la FIA :

La publicité sur les voitures routières de production de série (voir Art. 2.3) est autorisée des deux côtés de la carrosserie sous le niveau des fenêtres mais derrière l'axe des roues avant et devant l'axe des roues arrière. La publicité à l'avant et à l'arrière et sur le reste des côtés de la voiture est limitée à une superficie totale de 1400 cm². Des espaces de 700 cm² chacun maximum, 1 à l'avant et 1 sur chaque côté, adjacents aux numéros de Compétition, peuvent être réservés à la publicité de l'Organisateur, publicité que le Concurrent ne pourra pas refuser. La publicité au-dessus et au-dessous du numéro de Compétition, autre que celle de l'Organisateur, peut être placée à côté, sans toutefois entrer en contact avec le fond.

Le nom du pilote ne peut apparaître qu'une fois de chaque côté de la voiture, sur un emplacement ne dépassant pas 10 x 40 cm. Un insigne de club reconnu peut apparaître sur chaque côté de la voiture, ses dimensions ne dépassant pas 10 x 10 cm (voir schéma en annexe II).

Toute publicité non actuelle, à l'exception de la livrée publicitaire de période du modèle, doit être retirée.

1^{re} infraction = avertissement

2^e infraction = 1.000 points de pénalité

V - DÉROULEMENT DU RALLYE

ART. 16 - HEURE OFFICIELLE - ITINÉRAIRES

16.1 - Pendant la durée du Rallye, l'heure officielle sera celle de l'horloge parlante de France Télécom (tél. 3669) en France, et de Monaco Télécom (tél. 3699) pour Monaco, prise sur un poste fixe.

L'heure exacte du départ figurera sur le carnet de contrôle.

Le temps attribué pour couvrir la distance entre deux contrôles horaires consécutifs figurera sur le carnet de contrôle.

forbidden by a provision in the regulations (see art. 21 End of Leg Park).

Breakdown services on the Rally road will be done at competitors cost or by their own insurance.

No support vehicles may enter the regularity stage areas, in either direction during the rally until the last competitor has passed through, under pain of 10.000 penalty points against the crew that benefits from that assistance.

14.3 - *At the risk of penalty, which may go as far as exclusion, crews are not allowed to:*

- deliberately block the passage of competing cars or prevent them from overtaking.
- behaving in an unsportsmanlike manner, themselves or their assistance team.

The same will apply to support vehicles for which unsportsmanlike behaviour or interference with other competitors will incur penalties to the competitor for which it is providing assistance.

ART. 15 - ADVERTISING

The Advertising provisions specified in Article 2.1.9 of the FIA International Sporting Code's Appendix K must be respected.

Advertising on Series Production Road Cars (referee Article 2.3) is authorised on both sides of the bodywork below the level of the windows but behind the center line of the front wheels and in front of the center line of the rear wheels. Advertising on the front and rear and the remainder of the car sides is restricted to a total area of 1400 cm². 1 x front and 1 x each side spaces, of not more than 700 cm², each, adjacent to the competition numbers, may be reserved for the competition Organizer's advertising, the use of which the competitor may not refuse. Advertising above and below the competition number other than that of the Organizer may be placed adjacent to but not touching the number background.

The driver's name may appear only once on each side of the car, on an area not exceeding 10 x 40 cm. A club-recognised insignia may be shown on each side of the car, its dimensions not exceeding 10 x 10 cm (Plan included in Appendix II).

All non-current advertising, with the exception of the model's period livery, must be removed.

1st infringement = warning

2nd infringement = 1,000 penalty points

V - RUNNING OF THE EVENT

ART. 16 - OFFICIAL TIME - ITINERARIES

16.1 - *For the whole Rally, the official time will be the talking clock of France Telecom (phone : 3669) for France and Monaco Telecom (phone : 3699) for Monaco, to be dialled from a land line.*

The exact starting time will be indicated on the time card.

The target time for covering the distance between two consecutive time controls will appear on the time card.

16.2 - De manière analogue aux Rallyes Monte-Carlo de l'époque et afin de favoriser la navigation, il ne sera publié que l'itinéraire détaillé. **Cet itinéraire ainsi que les tracés des Spéciales de Régularité, sous forme de cartes routières, seront disponibles sur le site internet de l'ACM : www.acm.mc à partir du 1^{er} Décembre (AUCUN ROADBOOK NE SERA RECONNU PAR L'AUTOMOBILE CLUB DE MONACO).**

ART. 17 - DISPOSITIONS GÉNÉRALES - CONTROLES

17.1 - Tous les contrôles, c'est-à-dire contrôles horaires, contrôles de passages, départs et fins des Spéciales de Régularité sont indiqués au moyen de sigles standardisés agréés par la FIA (conformes aux dessins de l'annexe III).

17.2 - Le début de la zone de contrôle est indiqué par un sigle avertisseur à fond jaune avec le symbole correspondant. A une distance d'environ 25 mètres, l'emplacement du poste de contrôle est indiqué par un sigle identique à fond rouge. La fin de la zone de contrôle, environ 25 mètres plus loin, est indiquée par un sigle final à fond beige avec trois barres noires transversales.

Toute zone de contrôle (c'est-à-dire toute zone entre le premier panneau avertisseur jaune et le dernier sigle final beige à 3 barres transversales) est considérée comme Parc fermé.

17.3 - Les équipages sont astreints, sous peine de pénalisation, à se présenter à tout contrôle dans l'ordre et dans le sens du parcours. Sauf cas de force majeure, le parcours détaillé prévu par l'organisateur est obligatoire ; l'utilisation de tout autre itinéraire entraînera une pénalisation de 10.000 pts. Le respect de l'itinéraire sera vérifié soit par des Contrôles de Passage tels que prévus dans l'art. 18, soit par le système GPS, tel que prévu dans l'art. 12.4. Ces contrôles GPS auront force de règlement. Sur les parcours de concentrations des contrôles de passage secrets pourront être mis en place pour assurer le respect de l'itinéraire.

17.4 - Les postes de contrôles commenceront à fonctionner 15 minutes avant l'heure idéale de passage de la première voiture concurrente. Sauf pour les départs de Spéciales de Régularité où les postes seront opérationnels 30 minutes avant. Ils cesseront d'opérer 30 minutes après l'heure théorique de départ du dernier concurrent.

17.5 - Les équipages sont tenus de suivre les instructions de tout commissaire de route responsable d'un poste de contrôle.

17.6 - Les signes distinctifs des officiels et des commissaires sont les tenues vestimentaires officielles de l'ACM et les plaquettes indiquant la fonction.

ART. 18 - CONTROLES DE PASSAGES ET CONTROLES HORAIRES - ABANDONS - RETOUR EN COURSE

A) - CONTROLES DE PASSAGES

A ces contrôles, les commissaires en poste doivent simplement tamponner et/ou signer le carnet dès que celui-ci leur est présenté par l'équipage, mais sans mentionner l'heure de passage. L'absence de visa ou de marque de n'importe quel contrôle de passage entraînera une pénalisation de 10.000 points (cf. art. 17.3).

16.2 - Similar to the early Monte-Carlo Rallies, in order to promote navigation, only the detailed itinerary will be published. **The itinerary and the regularity layout, in the form of road maps, will be available starting December 1st on the website of the ACM: www.acm.mc (NO ROADBOOK WILL BE RECOGNIZED BY THE AUTOMOBILE CLUB DE MONACO).**

ART. 17 - GENERAL PROVISIONS - CONTROLS

17.1 - All controls, i.e. time controls, passage controls, the start and end of regularity stage sections, are indicated by means of FIA approved standardised signs (in accordance with the designs in Appendix III).

17.2 - The beginning of the control area is marked by a yellow warning sign showing the corresponding symbol. At a distance of about 25 m, the position of the control post is indicated by an identical sign with a red background. The end of the control area, approximately 25 m further on, is indicated by a final sign with a beige background and three black transversal stripes.

All control areas (i.e. all the areas between the first yellow warning sign and the final beige one with three transversal stripes) are considered as "parcs fermés".

17.3 - The crews are obliged, under risk of a penalty, to present themselves at any control in the correct order and right direction. Except in the case of "force majeure", the detailed itinerary is compulsory and the use of any other itinerary will result in a penalty of 10,000 points. The respect of the itinerary will be checked either by Passage Controls as planned in art. 18 or by the GPS system, as planned in the art. 12.4. Those GPS controls will have the same value as the regulations. On the Concentration Legs secret passage checks may be put in place to insure that the itinerary is respected.

17.4 - The control posts will open 15 minutes before the target time for the passage of the first crew. Except for Regulatory stage departures where the posts will be operational 30 minutes before. They will close 30 minutes after the theoretical start time of the last competitor.

17.5 - Crews must follow the instructions of any post marshal.

17.6 - The distinguishing signs of the officials and marshals are the official uniform of the ACM and the pin-on plates indicating their post.

ART. 18 - PASSAGE CONTROLS - TIME CONTROLS - WITHDRAWALS - CATCHING UP

A) - PASSAGE CONTROLS

The Marshals in charge of these controls must simply stamp and/or sign the time card without mentioning the time of passage as soon as the card is handed in by the crew.

The lack of an entry at a passage control will entail a fixed penalty of 10,000 points (cf. art. 17.3).

L'Organisateur peut prévoir des contrôles de passages secrets sur l'itinéraire, à sa discrétion.

B) - CONTROLES HORAIRES

1. A ces contrôles, les commissaires en poste indiquent sur le carnet de contrôle son heure de présentation par un membre de l'équipage à bord de la voiture. L'équipage peut attendre pour son heure idéale avant le panneau jaune. L'heure idéale de pointage est celle obtenue en additionnant le temps accordé pour parcourir le secteur de liaison à l'heure de départ de ce secteur.

L'équipage n'encourt aucune pénalisation pour avance si l'heure d'entrée de la voiture dans la zone de contrôle correspond :

- pour le parcours de concentration, les étapes de classement et commune, au déroulement de la minute idéale de pointage ou de celle qui la précède.
- pour l'étape finale, au déroulement de la minute idéale de pointage ou de la demi-minute qui la précède.

Exemple :

Temps idéal pour le secteur : 40 minutes

Heure de départ du secteur : 10h12'30"

Heure idéale de pointage : 10h52'30"

Entrée dans la zone de pointage : entre 10h52'30"
et 10h53'29" pas de pénalisation pour retard

Entrée dans la zone de pointage : entre 10h52'00"
et 10h52'29" pas de pénalisation pour avance

L'heure idéale de pointage appartient à la seule responsabilité des équipages qui peuvent consulter la montre officielle placée sur la table de contrôle, mais les commissaires en poste ne peuvent leur donner aucune information sur cette heure idéale de pointage.

2. Toute différence entre l'heure réelle et l'heure idéale de pointage sera pénalisée à raison de :

- a) Pour tout retard : 100 points par minute ou fraction de minute plafonnés à 10.000 points (lors des parcours de concentration ces pénalités seront de moitié).
- b) Pour toute avance : 600 points par minute ou fraction de minute plafonnés à 10.000 points.
- c) L'absence d'un visa d'un contrôle horaire ou l'arrivée au contrôle après le retard maximum autorisé de 30 minutes entraînera une pénalisation de 10.000 points. **Aux 4 contrôles horaires de fin d'étape ou partie d'étape à Valence (classement et commune 1^{ère} partie), Monaco (commune 2^e partie et finale), l'absence de visa ou un retard supérieur à 30 minutes entraînera la mise hors course.**

C) - ABANDONS - RETOUR EN COURSE

Si un équipage interrompt le Rallye à n'importe quel moment en ne suivant pas son itinéraire et manque un contrôle, il pourra être admis de nouveau dans le Rallye à condition que dans l'heure qui suit sa non présentation à ce contrôle, il informe la Direction de Course de son intention de continuer.

De plus l'équipage devra pointer au contrôle horaire de fin d'étape journalière au plus tard 30 minutes après son heure idéale théorique, moteur en route et sans aucune aide extérieure.

The Organizer may establish secret passage controls on the itinerary, at his discretion.

B) - TIME CONTROLS

1. At these controls, the post marshals enter the time at which a crew member hands the time-card. The crew may wait for its target time in front of the yellow sign. The target check-in time is the time obtained by adding the time allowed to complete the road section to the starting time.

The crew does not incur any penalty for early arrival:

- during the Concentration leg, the Classification and Common legs, if the vehicle enters the control zone during the target check-in minute or the minute preceding it,
- during the Final leg, if the vehicle enters the control zone during the target check-in minute or the half-minute preceding it.

Example:

Ideal time for the sector: 40 minutes

Starting time: 10h12'30"

Target Check-in time: 10h52'30"

Time of entrance in the control: from 10h52'30"
and 10h53'29" no penalty for late arrival

Time of entrance in the control: from 10h52'00" and
10h52'29" no penalty for early arrival

The target check-in time is the sole responsibility of the crew, who may consult the official clock on the control table, but the post marshals cannot give them any information on this target check-in time.

2. Any difference between the actual check-in time and the target check-in time is penalised as follows:

- a) for late arrival : 100 pts per minute or fraction of a minute with a maximum of 10,000 pts (half penalties during the concentration legs).
- b) for early arrival : 600 pts per minute or fraction of a minute, with a maximum of 10,000 pts.
- c) lack of entry at a time control, or arrival outside the maximum authorised delay of 30 minutes will entail a fixed penalty of 10,000 points. **It is specified that the competitor will be excluded from the race in case of lack of visa or if he arrives outside the maximum authorized delay of 30 minutes at the time control at the end of the 4 following legs in Valence (classification leg, common leg part 1), in Monaco (common leg part 2, final leg).**

C) - WITHDRAWALS - CATCHING UP

If a crew interrupts the Rally by leaving the set route and misses a control, he may be readmitted to the event provided he informs the Race Control within the hour following his expected time at this control, of his intention to continue the event.

Furthermore, the crew must be present at the end of the daily leg time control at the latest 30 minutes after the theoretical target time, engine running and without any external help.

Si l'une de ces trois conditions n'est pas respectée, l'équipage sera mis hors course et ne pourra pas poursuivre le Rallye. Cependant ses invitations à Monte-Carlo (hôtels, buffet, dîner de gala) et ses cadeaux sont toujours à sa disposition.

Pour être classés à la fin du Rallye, les équipages devront avoir effectué au moins la moitié des épreuves de régularité.

ART. 19 - PARCS DE REGROUPEMENT

19.1 - A leur arrivée aux contrôles horaires des parcs de regroupement, les équipages remettront au commissaire concerné leur carnet de contrôle. Les équipages recevront des instructions sur leur heure de départ.

19.2 - Ces parcs de regroupement servent à réduire les intervalles qui ont pu se créer entre les voitures concurrentes à la suite de retards et (ou) d'abandons. Il faut donc prendre en considération l'heure de départ du regroupement et non sa durée.

ART. 20 - SPÉCIALES DE RÉGULARITÉ - ÉTALONNAGE - APPAREILS DE MESURE

20.1 - Les Spéciales de Régularité se situent sur routes ouvertes à la circulation publique. Elles doivent être parcourues à une vitesse moyenne, imposée par l'Organisateur, différente pour chaque Spéciales, mais toujours inférieure à 50 km/h.

CHRONOMÉTRAGE :

Dans chaque Spéciale de Régularité l'organisateur peut prévoir des points de chronométrage intermédiaires, à sa seule discrétion et à n'importe quel endroit du test de régularité. Il y aura au minimum un point de chronométrage intermédiaire par Spéciale de Régularité. Toutefois aucune prise de temps ne sera effectuée dans le premier kilomètre de la Spéciale, ainsi que dans les villages, depuis le panneau "entrée de village" jusqu'à une distance d'un (1,00) kilomètres minimum après le panneau "sortie de village".

Les Spéciales de Régularité seront parcourues sans s'arrêter ni ralentir de manière excessive sous peine de pénalités pouvant aller jusqu'à la mise hors course.

La recherche ou toute action visant au repérage des points de chronométrage, ainsi que la transmission de ces informations, sera considérée comme un comportement antisportif et entraînera la mise hors course immédiate du concurrent en ayant bénéficié.

Deux chronométrages distincts pourront être appliqués lors des Spéciales de Régularité :

- Le chronométrage traditionnel sera effectué au 1/10^e de seconde. Chaque 1/10^e de seconde au-dessus ou au-dessous du temps imparti aux points relevés (basé sur la distance depuis le départ et la moyenne imposée) entraînera une pénalité d'un point, plafonnée à 20.000 points.
- Le chronométrage automatisé par système GPS sera effectué à la seconde. Chaque seconde au-dessus ou au-dessous du temps imparti aux points relevés par GPS (basé sur la distance depuis le départ et la moyenne imposée) entraînera une pénalité de 10 points, plafonnée à 20.000 points.

If one of these three conditions is not respected, the crew will be excluded from the Rally and will not be able to continue the Rally. But, of course, the invitations in Monte-Carlo (hotels, welcome-buffet, gala dinner) and the gifts are still at his disposal.

To be classified at the end of the Rally, crews must have completed at least half of the regularity tests.

ART. 19 - REGROUPING PARK

19.1 - On their arrival at the regrouping controls, the crews will hand to the post marshal their time card. They will receive instructions as to their restart time.

19.2 - The purpose of these regrouping areas is to reduce the intervals which may occur between competing cars, as a result of late arrivals and/or withdrawals. Therefore, the start time from the regrouping control, not its duration, must be taken into account.

ART. 20 - REGULARITY STAGE SECTIONS - TRIP MASTER CALIBRATION - TRIP METERS

20.1 - The Regularity Stage are held on roads open to the public traffic. They must be covered at an average speed, imposed by the Organizers, different for every stage but always lower than 50 km/h.

TIME KEEPING

In every stage the organizer can plan intermediate time keeping points, at his discretion and in any place of the Regularity Test. There must be a minimum of one secret time check on each Regularity Stage section. Nevertheless no time check will be done during the first kilometer of the stage, as well as in villages, from the traffic sign "village entry" until minimum one (1.00) kilometre distance after the "end of village" traffic sign.

The Regularity Stages will have to be accomplished without stopping or slowing down in an excessive way, under risk of penalties which can go as far as exclusion from the race.

The search, research, or any action aiming to locate the secret timings points, as well as transmission of this information, will be considered as an unsportsmanlike behaviour and will involve the immediate exclusion of the race for the competitor having benefited.

Two distinct times keeping can be applied during the Regularity Stages:

- *Traditional timing will be done to 1/10th of a second. For each 1/10th of a second below or above the target time at this point (based on the distance from the start and the imposed average speed) will entail a one penalty point with a maximum of 20,000 points.*
- *The time keeping by GPS will be done to the second. Every second below or above the target time at this point by GPS (based on the distance from the start and the imposed average speed) will entail 10 penalty points with a maximum of 20.000 points.*

L'addition des pénalités de l'ensemble des points de chronométrage sera plafonnée à 20.000 points par Spéciale de Régularité.

Tout dépassement de plus de 20% de la vitesse moyenne imposée, calculé entre le départ et n'importe quel point de chronométrage, entraînera une pénalité de 30.000 points et la mise hors course automatique en cas de récidive, après notification de la 1^{re} pénalité.

Le concurrent est seul responsable de l'ensemble du matériel de chronométrage qui lui a été confié (boîtier GPS - alimentation) - (voir l'annexe IV pour l'installation dans l'habitacle). Ce matériel pourra être contrôlé en tout point du parcours par l'Organisateur, notamment au début et à la fin de chaque Spéciale de Régularité. Toute action visant à empêcher le parfait fonctionnement pourra entraîner la mise hors course.

PROCÉDURE DE DÉPART / D'ARRIVÉE :

- **ATTENTION !!!** Il n'y a pas de contrôle horaire au départ des Spéciales de Régularité.
- En conséquence, il n'y a pas d'heure idéale pour le départ d'une Spéciale de Régularité. Ce départ se fera dans l'ordre de présentation des voitures, indépendamment de l'ordre des numéros ou du classement.
- Aucun document n'est à présenter aux commissaires et ceux-ci ne délivreront aucun document sauf dans le cas de l'article 13.3.
- Dans la zone de 100 à 500 mètres précédant le départ, il est recommandé de ne pas se dépasser. Le début de cette spéciale sera indiqué par les panneaux (cf. annexe III) à fond jaune.
- Le départ sera donné "départ arrêté" au niveau du panneau rouge à la minute pleine (ou 30 secondes pleines dans l'étape finale) décomptée par les commissaires ou l'horloge placée au départ.
- Départ anticipé : Le franchissement de la ligne de départ avant le signal des commissaires ou avant le décompte de l'horloge entraînera une pénalité de 1000 points.
- Départ retardé : Le franchissement de la ligne de départ dans un délai supérieur à 10 secondes après le signal des commissaires ou le décompte de l'horloge entraînera une pénalité de 1000 points.

Les lignes d'arrivée et tout point de chronométrage intermédiaire ne seront pas indiqués.

A l'issue de chaque Spéciale de Régularité un point "STOP" sera matérialisé par les panneaux à fond rouge. Les concurrents devront s'y arrêter. Aucun document n'est à présenter aux commissaires, et ceux-ci ne délivreront aucun document. Les concurrents ne pourront repartir qu'après le signal du commissaire.

20.2 - Toute Spéciale de Régularité non achevée ou non effectuée sera pénalisée.

- a) Pour toute Spéciale de Régularité non achevée, l'équipage sera pénalisé des points obtenus par l'équipage ayant réalisé le plus mauvais classement dans l'épreuve, majoré de 600 points, plafonné à 20.000 points.
- b) Pour chaque Spéciale de Régularité non effectuée, l'équipage concerné sera pénalisé de 30.000 points.

The total amount of the time keeping penalty points will be limited to 20,000 points for each regularity stage.

Exceeding the imposed average speed calculated between the start and any point of time keeping by more than 20% will entail a 30,000 points penalty and the exclusion of the race in case of repeat offense, after notification of the 1st infringement.

The competitor remains fully responsible for all time keeping material entrusted to him (GPS box - power supply) – see appendix IV for the installation in the cockpit.

This material may be controlled at any time along the itinerary by the Organizers, in particular at the beginning and at the end of every regularity stage. Any action to prevent its perfect functioning can entail the exclusion of the race.

STARTING AND ARRIVAL PROCEDURE:

- **ATTENTION!!!** There won't be any time control at each start of a Regularity stage section.
- Consequently, you are free to start when you want the Regularity stage section. When arriving at the start point, the start will be done with the cars order's arrival, independently of your competition number or classification.
- It will not be necessary to show your time card to the marshals and also no document will be given to you by the marshals except as provided by article 13.3.
- In the 100 to 500 meters area before the start, overtaking is not recommended. The beginning of this area is indicated by a yellow warning sign (see Appendix III).
- The start will be given "standing start" at the red panel line on the full minute (or full 30 seconds in the final stage) as counted down by the marshals or the clock placed on the line.
- Jumped start: the crossing of the line before the signal of the marshals or before the clock counts down will entail a penalty of 1000 points.
- Start delayed: crossing the line more than 10 seconds after the signal of the marshals or the clock counts down will entail a penalty of 1000 points.

The finish line and any intermediate time checks will not be indicated.

At the end of each "Regularity Stage section" a STOP point will be indicated by a red panel. The competitors will have to stop there. No document is to be presented to the marshals, and also no document will be given to you by them. The competitors can restart only after the signal of the marshal.

20.2 - Each Regularity Stage section not completed or not started will be penalised.

- a) For each Regularity Stage section not completed the competitor concerned will received the same amount of penalties as the worst classified in that regularity test plus 600 points with a maximum of 20,000 points.
- b) For each Regularity Stage section not started, the competitor concerned will be receive a 30,000 points penalty.

20.3 - BASE D'ÉTALONNAGE

Cette mesure a été effectuée durant l'étape de Concentration, sur le secteur Buis les Baronnie - Crest, commun à tous les itinéraires. Son descriptif sera disponible sur le site internet de l'ACM : www.acm.mc.

La zone d'étalonnage a été mesurée avec le système Digitech "Zephyr".

20.4 - APPAREILS DE MESURE

Seuls deux instruments de mesures (répétiteur compris) pourront être apposés au tableau de bord. Les voitures devront être dans cette configuration à tout moment du Rallye.

Dans cette limite de deux maximum, tous les modèles d'appareils de mesure (distance, temps, moyenne...) sont autorisés, quels que soient leur mode de fonctionnement et le type d'affichage. Les appareils de navigation, les smartphones, tablettes, etc, sont considérés comme des appareils de mesure.

Aucune antenne extérieure ne sera autorisée.

1^{re} infraction constatée = avertissement

2^e infraction = 10.000 points de pénalité

ART. 21 - PARC DE FIN D'ÉTAPE

Les voitures sont en régime de « Parc fermé » dès leur entrée dans une zone de contrôle (panneau avertisseur jaune) et jusqu'au départ de celle-ci (panneau de fin de zone de contrôle). Uniquement en cas d'un pneu dégonflé, il peut être octroyé à l'équipage concerné un temps supplémentaire pour changer le pneu dans cette zone de contrôle.

Pendant le régime de « Parc fermé » il n'est pas autorisé de procéder à toute intervention sur la voiture (réparation/assistance/ravitaillement, etc) sous peine de pénalités :

1^{re} infraction constatée = avertissement

2^e infraction = 1.000 points de pénalité.

3^e infraction = 5.000 points de pénalité.

Les Parcs de fin d'étape seront des parcs gardiennés et ouverts au public. Les voitures devront **obligatoirement y rester ; l'assistance sera interdite ; les voitures ne devront pas être couvertes d'une bâche**, conformément au régime des parcs fermés.

VI - VERIFICATIONS

ART. 22 - VÉRIFICATIONS AVANT LE DÉPART

22.1 - Tous les équipages participant au Rallye doivent se présenter aux vérifications techniques et administratives prévues conformément au programme du Rallye.

Les originaux des documents suivants doivent être présentés, pour pouvoir prendre le départ :

- permis de conduire des personnes composant l'équipage,
- licences de compétition 2020 des membres de l'équipage,
- documents officiels de la voiture d'après la législation nationale du pays dans lequel la voiture est enregistrée (certificat d'immatriculation),
- confirmation d'assurance pour la voiture (carte verte internationale),

20.3 - TRIP MASTER CALIBRATION

Measurement was done in the Concentration Leg during the sector Buis les Baronnie - Crest, common for all itineraries. Its description will be available on the ACM website www.acm.mc.

The calibration zone was measured with the system Digitech "Zephyr".

20.4 - MEASUREMENT EQUIPMENT - TRIP METERS

Only two measuring devices (repetitor included) can be affixed on the dashboard. Cars must be in this configuration through the rally.

Within this limit of two maximum, all models of measuring devices (distance, time, average ...) are authorized, whatever their operating mode and type of display. Navigation devices, smartphones, tablets ect. are considered measuring devices.

No outdoor antenna will be allowed.

1st infringement = warning

2nd infringement = 10,000 penalty points

ART. 21 - END OF LEG PARK

From the time they enter a control area (yellow sign) and until they leave it (end of control area sign), cars are subject to "parc fermé" rules. Only in the case of a flat tyre, the crew concerned may be allocated a supplementary time to change the tyre, in this control area.

Whilst a car is subject to "parc fermé" rules, any intervention (repair/servicing/refuelling, etc) is not allowed and will result in a penalty:

1st infringement = warning

2nd infringement = 1,000 penalty points

3rd infringement = 5,000 penalty points

The parks at the end of legs are secured and open to the public. The cars **must stay there; any servicing is forbidden and cars must also remain uncovered** in conformity to the "Parc Fermé" rules.

VI – SCRUTINEERING

ART. 22 - SCRUTINEERING BEFORE THE START

22.1 - Any crew taking part in the Rally must attend the planned technical and administrative scrutineering in accordance with the Rally timetable.

The following original papers must be presented at the administrative checks:

- driving licence for each member of the crew,
- Drivers' competition licence for 2020 for each member of the crew,
- the vehicle's official documents as required by the national laws of the country in which the car is registered, (registration card,...),
- confirmation of car insurance (International green card),

- Passeport Technique Historique de la FIA ou Laissez-Passer pour Régularité Historique de la FIA, ou Carte d'Identité FIVA ou Nationale de la voiture (cf. art. 4).

22.2 - Les vérifications effectuées avant le départ seront d'ordre tout à fait général (contrôle de la marque et du modèle de la voiture, numéro de châssis, année de construction, conformité de la voiture avec l'original de sa fiche d'identité historique et du contrôle technique en cours de validité, conformité de la voiture avec le règlement particulier du rallye).

Les voitures devront être équipées d'un extincteur d'une capacité minimale de 2kg, vérifié en ordre de marche.

Remise aux équipages des éléments constituant l'identification de la voiture par l'Organisateur : numéros de compétition, nom de la ville de départ, fiche d'identité de l'équipage, plaques de Rallye.

22.3 - L'Organisation se réserve le droit de refuser le départ à toute voiture n'ayant pas les caractéristiques mentionnées sur le dossier d'engagement. Dans ce cas, l'intégralité des droits d'engagement restera acquise à l'Organisation. Tout changement d'équipage ou de véhicule, pour quelque raison que ce soit, devra être préalablement accepté par l'Organisation (art. 6.1).

ART. 23 - CONTROLE FINAL

Dès son arrivée à Monte Carlo, chaque équipage doit rendre disponible sa voiture pour un éventuel contrôle effectué par les Commissaires Techniques dans le parc fermé (cf. art. 21).

ART. 24 - RÉCAPITULATIF DES PÉNALITÉS

Articles	Objet / Object	Départ refusé Non admission to start	Mise hors course Exclusion	Pénalités Penalties
11.1	Abandon d'un membre de l'équipage <i>Withdrawal of a crew member</i>		X	
12.1	+15' présentation au départ <i>+15 mins after starting time</i>			10.000 pts
12.3	Absence d'un N° ou d'une plaque <i>Lack of competition no. or plate</i>			500 €
12.4	Boîtier Tripy débranché <i>Tripy Device disconnected</i>			1.800 pts
13.2	Perte ou rectification non approuvée du Carnet ou de la fiche de Contrôle <i>Loss or Correction on the carnet or the time card without approval from marshal or loss on the infringement card</i>		X	
13.5	Perte du Carnet d'infraction <i>Loss of infringement card</i>		X	
14.1 a	Code de la route / <i>Traffic laws:</i> 1 ^{re} et 2 ^e infraction / <i>1st and 2nd infringement</i> 3 ^e infraction / <i>3rd infringement</i> Dépassement de plus de 20 km/h de la vitesse légale autorisée <i>Exceeding of 20 km/h the max. speed authorized by the Highway code</i>		possible	X pts
	1 ^{re} infraction / <i>1st infringement</i> 2 ^e infraction / <i>2nd infringement</i> 3 ^e infraction (récidive après notification) <i>3rd infringement (recurrence after notification)</i>		X	500 pts 10.000 pts

- a FIA. Historic Technical Passport or a FIA. Historic Regularity Car Pass or a FIVA Identity or National Card (see art 4).

22.2 - The scrutineering carried out before the start is of a completely general nature (checking of make and model of the car, year of construction, chassis number, conformity of the car with the historic vehicle identity original form and the valid technical control, conformity of the car with our Supplementary Regulations).

The cars must be equipped with an extinguisher of a minimum capacity of 2kg, checked in working order.

Cars identification distribution supplied by the Organizer: competition numbers and rally plates, name of the starting town, identity card sheet.

22.3 - The Organizers may refuse the start to any car that is different from the one mentioned on the entry form. In this case the organisation will keep the full entry fee. Any change of car or crew, for whatever reason, must be accepted by the Organizers (art. 6.1).

ART. 23 - FINAL CONTROL

Upon arrival in Monte Carlo, the crews must keep their cars available for a possible check by the Scrutineers in the Parc Fermé. (see art.2.1)

ART. 24 - SUMMARY OF PENALTIES

Articles	Objet / Object	Départ refusé Non admission to start	Mise hors course Exclusion	Pénalités Penalties
14.1 c	Pneumatiques / Tyres: 1 ^{re} infraction = avertissement / 1 st infringement = warning 2 ^e infraction / 2 nd infringement			10.000 pts
14.1 d	Eclairages / Lighting: 1 ^{re} infraction = avertissement / 1 st infringement = warning 2 ^e infraction / 2 nd infringement			10.000 pts
14.2	Véhicules d'assistances interdit dans les SR Service vehicle forbidden in SR			10.000 pts
14.3	Comportement anti-sportif / Unsportmanlike behavior		possible	X pts
15	Publicité / Advertising: 1 ^{re} infraction = avertissement / 1 st infringement = warning 2 ^e infraction / 2 nd infringement			1.000 pts
17.3	Non-respect de l'itinéraire / Itinerary not followed			10.000 pts
18.A	Absence de visa à un Contrôle de Passage (CP) No entry at a Passage Stamp Control			10.000 pts
18.B2 a	1' retard à un Contrôle Horaire (CH) 1' retard à un Contrôle Horaire lors des parcours de concentration 1' late arrival at a Time Control (TC) 1' late arrival at a TC during the Concentration Leg			100 pts/min. Max 10.000 pts
18.B2 b	1' avance à un Contrôle Horaire (CH) 1' early arrival at a Time Control			600 pts/min. Max 10.000 pts
18.B2 c	Absence de visa à un Contrôle Horaire No entry at a Time Control Arrivée au-delà du délai maximum de 30' en fin d'étape ou de partie d'étape Arrival outside the maximum permitted delay of 30 mn. at a T.C. at the end of leg or part of a leg		X	10.000 pts
18. c	Absence de visa de CP ou CH avec non information de Direction Course / No entry at a Passage or a Time control without informing the clerk of the course		X	
20.4	Instruments de mesure : 1 ^{re} infraction : avertissement / 1 st infringement : warning 2 ^e infraction / 2 nd infringement			10.000 pts
21	Infraction au régime de "parc fermé" Breach of "Parc Fermé": 1 ^{re} infraction : avertissement / 1 st infringement: warning 2 ^e infraction / 2 nd infringement 3 ^e infraction / 3 rd infringement			1.000 pts 5.000 pts
22.1	Non présentation des originaux No presentation of original papers	X		
22.3	Non-conformité à la demande d'engagement Non-compliance with the entry form	X		

ART. 26 - INSIGNES

1. Chaque membre des équipages classés aura droit à l'insigne boutonnière du Rallye Monte-Carlo Historique avec le cartouche de l'année 2020.
2. Les concurrents auxquels cet insigne aura été accordé au cours des précédentes compétitions ne recevront que le cartouche de l'année.
3. Afin de conserver à cet insigne toute la valeur qui s'attache à son attribution, les concurrents sont informés que sa délivrance est minutieusement contrôlée par l'établissement d'un fichier et que les insignes perdus ne sont pas remplacés.

ART. 27 - COUPES

- 27.1 - CLASSEMENT GENERAL (aux 1^{er}, 2^e et 3^e)
- 27.2 - CLASSEMENT PAR CATEGORIE (aux 1^{er}, 2^e et 3^e et aux **5 premiers de la catégorie 1**)
- 27.3 - CLASSEMENT PAR EQUIPE
- 27.4 - CLASSEMENT EQUIPAGE FEMININ
- 27.5 - CLASSEMENT EQUIPAGE MIXTE
- 27.6 - COUPE DE LA COMMISSION VOITURES DE COLLECTION
- 27.7 - PILOTE OU CO-PILOTE MONEGASQUE LE MIEUX CLASSE
- 27.8 - MEMBRE DE L'ACM LE MIEUX CLASSE

ART. 28 - REMISE DES PRIX

La remise des prix aura lieu le Mercredi 5 février 2020 à 20h30 dans la Salle des Etoiles du Sporting Monte-Carlo. **Tenue de soirée (smoking) de rigueur.**

ART. 29 - RÉCLAMATIONS

29.1 - Toute réclamation devra être faite selon l'Art. 13 du Code Sportif International de la FIA et remise par écrit au directeur de course, accompagnée d'une caution de 1.000€ payable en espèce.

Chaque réclamation doit être présentée par un seul équipage et ne doit impliquer qu'un seul équipage ou l'Organisateur.

29.2 - Toute décision des Commissaires Sportifs est définitive.

ART. 26 - BADGES

1. Each member of the classified crews will be entitled to the Rallye Monte-Carlo Historique badge with the 2020 year bar.
2. Competitors to whom this badge has been awarded during previous editions of the competition will only receive the bar of the year.
3. In order to preserve the full value attached to the attribution of this badge, competitors are informed that its delivery will be closely checked against a file, and lost badges will not be replaced.

ART. 27 - CUPS

- 27.1 - GENERAL CLASSIFICATION (1st, 2nd and 3rd)
- 27.2 - CATEGORY CLASSIFICATION (1st, 2nd and 3rd and to the **first 5 of category I**)
- 27.3 - TEAMS CLASSIFICATION
- 27.4 - LADIES CLASSIFICATION
- 27.5 - MIXED CREW CLASSIFICATION
- 27.6 - HISTORIC CARS COMMISSION CUP
- 27.7 - BEST CLASSIFIED MONEGASQUE DRIVER OR CO-DRIVER
- 27.8 - BEST CLASSIFIED ACM MEMBER

ART. 28 - PRIZE GIVING

Prize-giving will take place on Wednesday February 5th 2020 at 8.30 pm in the Sporting Monte-Carlo, Salle des Etoiles. **"Black tie and dinner jackets" are compulsory.**

ART. 29 - PROTESTS

29.1 - All protests must be lodged in accordance with Art. 13 of the FIA International Sporting Code and given in writing to the Clerk of the Course accompanied by a fee of 1,000€ payable in cash.

A protest may only be lodged by one crew and may only concern one single crew or the Organizer.

29.2 - The decisions of the Stewards of the Meeting are final.



ANNEXES / APPENDIX

ANNEXE I (Art. 14.1 c)

**Extrait de l'Arrêté du 18 juillet 1985,
version consolidée au 30 octobre 2015,
du Code de la Route Français (art. R60)**

Seuls sont autorisés les crampons (clous) à une seule pointe cylindrique d'un poids unitaire inférieur à 2g, injectés par l'extérieur de la bande de roulement.

- ceux-ci doivent être appliqués uniquement sur pneumatiques radiaux.
- le nombre de clous par pneu doit être compris entre 100 et 150.
- le dépassement des crampons hors du pneumatique à l'état neuf doit être compris entre 1.5 et 1.8 mm.
- il ne doit y avoir aucun crampon dans le tiers central de la bande de roulement.

Dispositions concernant l'utilisation du véhicule :

- EQUIPEMENT : les deux roues de l'essieu moteur doivent être équipées.
- VITESSE LIMITEE : 80 km/heure.
- INDICATION SUR LE VEHICULE : les véhicules équipés de pneus cloutés doivent porter un disque amovible de 15 cm de diamètre à placer sur la carrosserie sur la partie arrière gauche (fournis par l'Automobile Club de Monaco, cf. art. 12.2)

APPENDIX I (Art. 14.1 c)

**Extract from the french highway code
(art. R60)**

Studs : only the cylindrical single point studs introduced through the outside of the tread are authorized. They are in no case to go through the tread.

- *They must be installed on radial tyres only.*
- *Weight: 2 g. maximum per stud.*
- *Sticking-out of stud beyond the surface of the brand-new tyre between 1,5 and 1,8 mm,*
- *Number of studs must be between 100 and 150 per tyre,*
- *The central band (1/3 of the band) must remain free of studs and the two drive wheels must be equipped.*

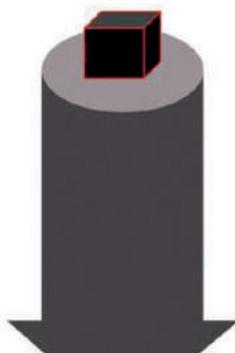
Concerning the use of the vehicle :

- *EQUIPMENT: both wheels of the driving axle must be equipped.*
- *LIMITED SPEED: 80 km / hour.*
- *INDICATION ON THE VEHICLE: vehicles equipped with studs tyres have to carry a removable disk of 15 cm in diameter to be placed on the left back part of the car body (sticker delivered by the Automobile Club de Monaco, see art. 12.2)*

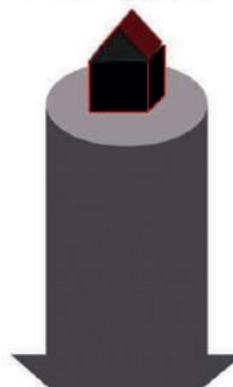
OUI / YES



NON / NO



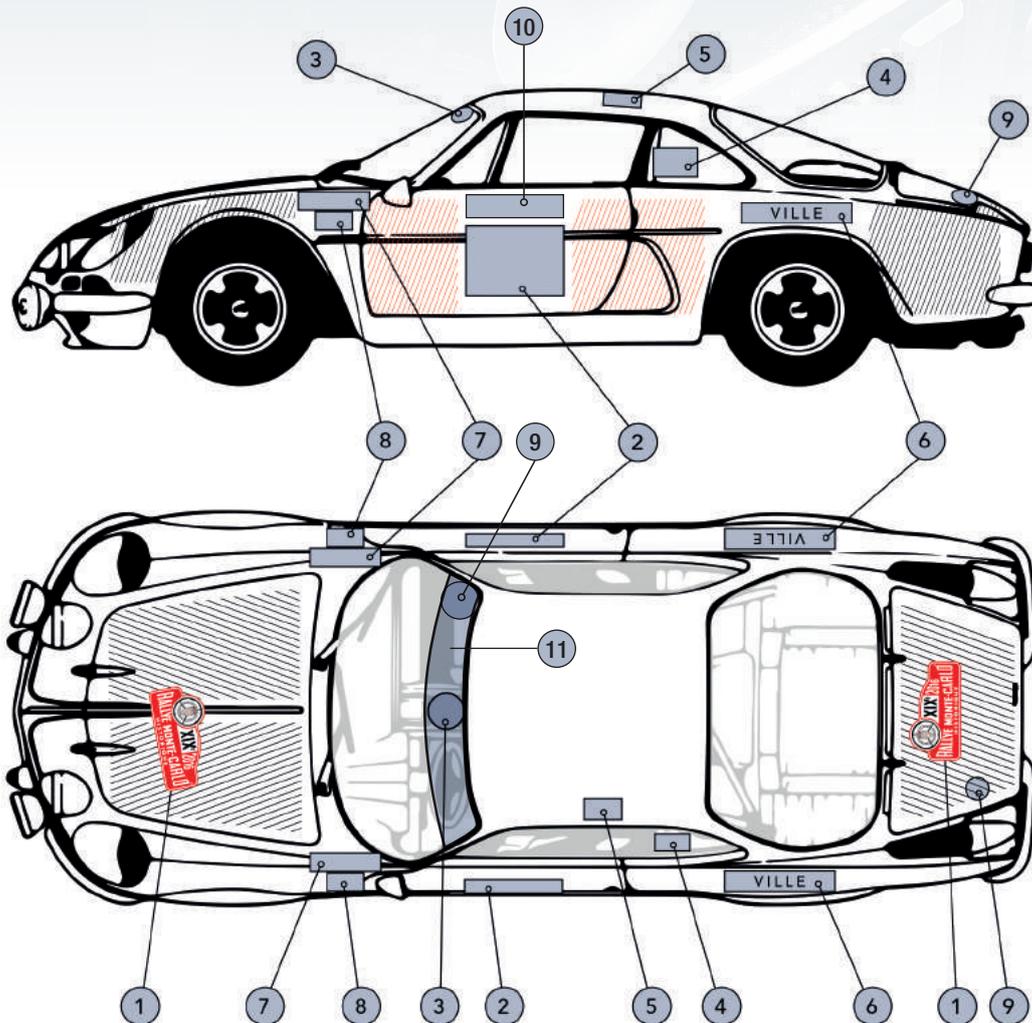
NON / NO



ANNEXE II / APPENDIX I

(Art. 14.1 c)

MARQUAGES - DESCRIPTION CARS



- 1 - Plaque Rallye - Rally plate
- 2 - N° de compétition 55x35 cm - Competition number
- 3 - N° de départ - Start number
- 4 - Fiche d'identité équipage avec 2 photos
Identity card sheet
- 5 - Vérifications techniques et administratives OK
Scrutineering OK
- 6 - Ville de départ 50x10 cm / Starting town
- 7 - Nom et prénom du pilote et du copilote
(facultatif) mais max. 10 x 40 cm
Crew name
- 8 - Club ou Ecurie (facultatif) mais max. 10 x 10 cm
Team
- 9 - Vitesse moyenne - Average speed

- 9 - Autocollant "Pneus cloutés" si utilisés
Sticker "studded tyres" if used
- 10 - Pub organisation
Organisation advertising
- 11 - Bandeau publicitaire libre de 10 cm

 Publicité / Advertising
Surface totale maxi 1400 cm²
ou max. 2 adhésifs 50 x 14 cm)
Total area max. 1400 cm²
or max. 2 stickers 50 x 14 cm

 Publicité libre / free advertising

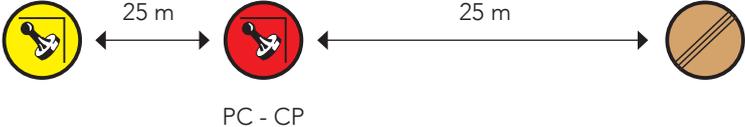
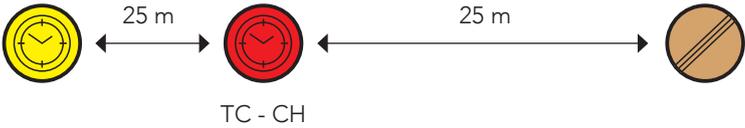
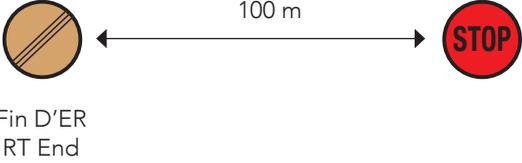


ANNEXE III / APPENDIX III

(Art. 17.1 et 20.1)

PANNEAUX FIA STANDARDS DE CONTRÔLE DE RALLYE / FIA STANDARD RALLY CONTROL SIGNS

Diamètre des panneaux de signalisation environ 70 cm

Sens du parcours <i>Direction</i>	Nature du contrôle <i>Control type</i>	Zone de contrôle <i>Control zone</i>	Sens du parcours <i>Direction</i>
→	Contrôle de passage <i>Passage control</i>	<p>Panneaux jaunes Début de zone de contrôle <i>Yellow signs Beginning of control zone</i></p> <p>Panneaux rouges Arrêt obligatoire <i>Red signs Compulsory stop</i></p> <p>Panneaux beiges Fin de Zone de Contrôle <i>Beige signs End of Control Zone</i></p>  <p>PC - CP</p>	→
→	Contrôle horaire <i>Time control</i>	 <p>TC - CH</p>	→
→	Départ D'ER <i>RT Start</i>	 <p>Départ D'ER RT Start</p>	→
→	Fin d'épreuve de régularité <i>End of RT</i>	 <p>Fin D'ER RT End</p>	→

Toutes les distances sont approximatives / All distances are approximate.

ANNEXE IV TRIPY Appareil GPS de contrôle et de chronométrage « Tripy-R »

DESCRIPTIF DU GPS Tripy-R

A votre arrivée au dernier regroupement avant la première zone de régularité, votre véhicule devra être équipé d'un système GPS de marque TRIPY, qui contrôlera en permanence votre parcours, votre vitesse et qui enregistrera les points de chronométrage.

Ce système est composé de :

1. un GPS TRIPY-R (largeur : 12 cm; hauteur: 8 cm; profondeur avec velcro: maximum 3 cm)
2. un câble d'alimentation pour raccorder le Tripy-R au câble d'alimentation de votre véhicule (longueur : environ 2 m)
3. quatre morceaux de velcro de fixation permettant de coller le Tripy-R au pare-brise.



Dans la zone de montage "Tripy", le GPS Tripy-R, sera posé et vérifié par un technicien.

INSTALLATION DANS LE VÉHICULE

Installation du câble d'alimentation électrique par vos soins :

Vous devrez équiper votre véhicule d'un câble d'alimentation électrique qui permettra d'alimenter le GPS Tripy-R. Ce câble d'alimentation électrique (6V ou 12V) doit être branché en direct de la batterie du véhicule sans passer par un coupe circuit afin de fournir une alimentation permanente 24/7. Le câble doit avoir les caractéristiques suivantes :

- La connexion d'alimentation que vous fournissez devra être réalisée à l'aide d'un câble composé de deux conducteurs d'une section d'environ 1 mm².
- Le pôle positif (+) sera différencié par un conducteur rouge et devra être protégé par un fusible de minimum 1 Ampère installé au plus proche du départ batterie. Nous vous conseillons un porte fusible automobile comme sur la photo ci-dessous (éviter les fusibles tubulaire en verre qui sont peu fiable).
- Votre câble d'alimentation arrivera dans l'habitacle à proximité immédiate du pare-brise côté co-pilote où sera installé Tripy-R à l'aide d'un velcro.
- A son extrémité côté habitacle, votre câble d'alimentation devra être équipé d'un connecteur mâle en T équipé de deux cosses plate femelle 6,3mm (description ci-après)

APPENDIX IV TRIPY Control and Time keeping GPS device « Tripy-R »

GPS DESCRIPTION

At your arrival at the last regrouping before the first regularity test, your vehicle shall be equipped with a TRIPY GPS, which permanently checks your itinerary, checks your speed and accurately records the time at checkpoints.

This system is composed of:

1. a TRIPY-R GPS device (width: 12 cm; height: 8 cm; depth including scratch: approx. 3 cm)
2. a power cable to connect Tripy-R device to the power cable of your vehicle (cable length : approx 2m)
3. Four pieces of scratch to stick the Tripy-R to the windshield

During technical inspection, the Tripy-R GPS device will be installed & checked by a technician.

VEHICLE ARRANGEMENT

Installing electrical power supply cable through your care:

Fit your vehicle with an electrical cable in order to supply the Tripy-R GPS system. This electrical cable (6V or 12V) must be connected directly from the vehicle's battery in order to provide a continuous power supply (24/7). The cable must comply to the following technical specifications:

- The power supply connection you must provide will be made with a cable consisting out of two conductors with an approx 1 mm² section.
- The positive + (indicated by a red conductor) must be protected by a 1 Ampere fuse installed as near as possible from the battery. We advice you to use quality automotive fuse (avoid tubular glass fuses that are unreliable)
- Your power cable must arrive in the cockpit, near the windscreen, co-pilot side, where the Tripy-R GPS will be installed using scratch.
- In the cabin, the end of your power cable must be terminated with a male 2 way « T » cable connector housing fitted with two 6,3 mm female blades connectors (connector technical description here below).
- Würth connector composed of two parts : a white male « T » connector housing and two female 6,3mm blades connector of 6,3mm



- Connecteur de marque Würth composé d'un boîtier mâle en T en plastique blanc et de deux cosses plates femelles 6,3mm x 8mm.
- Boîtier plastique mâle : Würth ref 0555 100 23
- Cosses plates femelle 6,3mm avec ergot : Würth ref 0558 991 7
- Attention de bien respecter la position du positif et du négatif sur le connecteur comme indiqué sur la photo ci-dessous.



Boîtier mâle
Male housing

Cosses femelle
Female blades

Porte fusible
automobile
Automotive
fuse holder

Vous pouvez trouver ces connecteurs dans les boutiques Würth outillage (souvent avec des quantités minimum de 10 pièces).

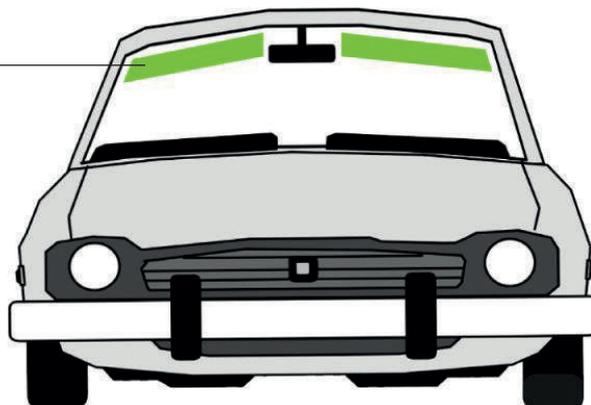
Le connecteur est également disponible à la pièce chez AES (www.autoelectricsupplies.fr) sous la référence 050107 (paire de boîtiers plastique mâle et femelle) et 050203 (cosses femelles à sertir 6,3mm avec ergot).

Cette alimentation doit être PERMANENTE, 24H sur 24H, pendant toute la durée du rallye, y compris dans les parcs fermés. La consommation du GPS Tripy-R est très faible et ne risque pas de décharger la batterie du véhicule.

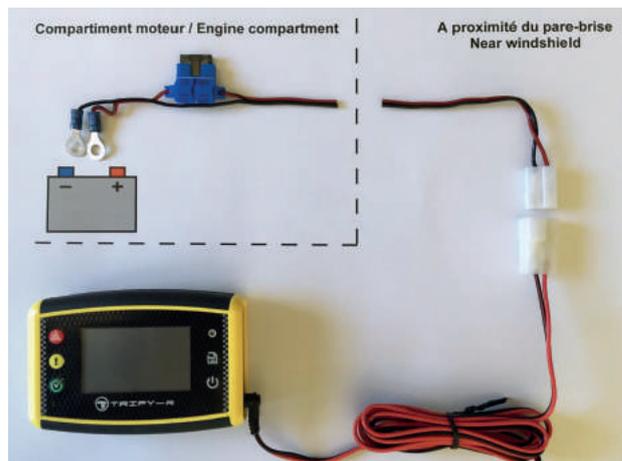
Position du GPS Tripy-R dans le véhicule :

- Lors de la pose du GPS Tripy-R, le technicien positionnera l'appareil dans la bande supérieure du pare-brise de votre véhicule comme illustrée ci-dessous. Vous pourrez choisir l'emplacement qui vous convient le mieux à l'intérieur de cette zone. Aucun autre emplacement n'est autorisé (vide poche, vitres latérale etc...).

Position du GPS
Locating the Tripy-R GPS



- White T connector housing : Würth ref 0555 100 23
- Female blade connector of 6,3mm : Würth ref 0558 991 7
- Please take care to place positive wire at the right position in the connector as shown on picture below.



You can find these connectors in Würth tooling shops (often with minimum order quantities of 10 units).

This connector is also available by one unit at AES (www.autoelectricsupplies.com) - reference 050107 (kit of male + female plastic housing) + reference 050203 (female blades 6,3mm).

This power supply must be PERMANENT, 24 h/day, for the duration of the whole rally, including when the vehicle resides in the Parc Fermé at the end of the stages. Tripy-R GPS consumption is very low and is not likely to discharge the vehicle battery.

Locating the Tripy-R GPS inside the vehicle:

- When installing the Tripy-R GPS, the technician will place the device in the upper area of the windshield (allowed area shown in green in the picture below). Inside this allowed area, you can choose the location that suits you best. No other location is allowed (stowage compartment, side windows etc ...).

- La face arrière du GPS Tripy-R doit obligatoirement se trouver contre le pare-brise (la face avant avec l'écran vers le pilote/co-pilote).
- Aucun autre équipement électronique ne peut se trouver à moins de 50 cm du GPS Tripy-R.
- Le câble d'alimentation du Tripy-R (2m de long) sera connecté à l'une de ses extrémités au câble d'alimentation permanente que vous aurez préparé (comme expliqué précédemment) et à l'autre extrémité dans le GPS Tripy-R (côté droit comme illustré sur la photo en première page). Vous devez donc prévoir de quoi fixer ce câble afin qu'il ne pende pas et qu'il ne vous gêne pas.

Une fois le matériel installé et testé :

Une fois le matériel totalement installé par le technicien Tripy, il ne peut en aucun cas être débranché ni quitter le véhicule et ce, jusqu'à l'arrivée finale. L'organisateur étant susceptible de réaliser des communications radio avec les équipements Tripy-R de jour comme de nuit, si un véhicule ne répond pas et que l'on se rend compte que c'est parce que le matériel Tripy-R a été débranché ou retiré du véhicule, ou mal alimenté, le concurrent sera pénalisé.

CAUTIONNEMENT / RESTITUTION

Au moment de la pose du GPS Tripy-R dans votre véhicule, l'un des deux membres de l'équipage devra remplir un document de caution sur lequel il indiquera les données de sa carte de crédit garantissant la restitution du système GPS à la fin du Rallye.

Le montant du cautionnement est de 900 €.

A la fin de l'épreuve, le système GPS Tripy-R et son câble d'alimentation devront être restitués aux techniciens Tripy ou aux relations concurrents. En cas d'abandon en cours d'épreuve, le système GPS Tripy-R pourra être restitué aux Relations Concurrents présents dans les Parcs Fermés de début et de fin d'étape. Dans tous les cas, la restitution du système GPS devra être effectuée à l'organisateur au plus tard 5 jours après la fin de l'épreuve. Au terme de ce délai, le matériel sera considéré comme non remis et fera l'objet d'une facturation dans les conditions définies ci-dessus.

- *The rear side of the Tripy-R GPS must be positioned on the windscreen (the front side with the LCD screen toward of the driver / co-driver).*
- *No other electronic equipment can be within 50cm of the Tripy-R GPS.*
- *The Tripy-R power cable (length =2m) will be connected to the permanent power cable you have prepared (as explained above) and to the other end on the Tripy-R GPS (right side as shown on the photo on the first page). You must therefore foresee something to hook the cable on the windshield post so that it does not risk hanging and disrupting you during the rally.*

Once the GPS system has been installed and tested:

Once the Tripy-R GPS system has been completely installed and tested by the technician, it may not be disconnected and taken away from the car until after the arrival of the final leg. The organizer must be able to communicate by radio with the Tripy-R equipment during day and night. Whenever a vehicle does not respond because the Tripy system was disconnected or removed from the car, or incorrectly powered, the competitor will be penalized.

DEPOSIT / RESTITUTION

Just before the Tripy technician installs the Tripy-R GPS in your vehicle, one of the two team members must provide his credit card information and fill in a deposit form to guarantee restitution of the Tripy GPS system at the end of the Rally.

The amount of the deposit is 900 €.

The Tripy-R GPS system and his power cable must be returned to Tripy or to the competitor's relation officers at the end of the Rally. Upon withdrawals during the Rally, the GPS system may be returned to the Competitor's Relation Officers who are in the Parc Fermé at the beginning and the end of each leg. Under all circumstances, the return of the GPS system must be made to the organizer not later than 5 days after the end of the Rally. At the end of this period, the equipment shall be considered as « not returned » and shall be invoiced according to the above-mentioned conditions.

ANNEXE V / APPENDIX V

VOITURES ÉLIGIBLES

Modèles engagés dans un Rallye Monte-Carlo avant 1980

(liste non exhaustive)

A	ABARTH	750 / 1000 / 850TC / 1000TC
	A.C.	Ace / Aceca / Bristol
	ALFA-ROMEO	1900 - TI - Super - coupéSS - SZ / Giulietta - TI - Sprint - Spider - SZ / Giulia Super - TI TISuper - GT - GTV - GTA - GTAM / 1300GT / 1750 - GT - Spider / 2000 - GTV / Alfasud TI/ Alfetta GT - GTV
	ALLARD	P2
	ALPINE	A106 / A108
	ALPINE-RENAULT A110 - Bulgaralpine / A310 - V6	
	ALVIS	3L
	ARMSTRONG-SIDDELEY	Sapphire
	ASTON-MARTIN	DB2 / DB2/4 / DBMkIII / DB4
	AUDI	70 / Super90 / 100S / 80 - S - GT - GTE
	AUSTIN	A30 / A50 / A90 / A35 / A95 / A105 / A99 / A110 / Taxi (> 1961) / A40 / 1100Mk1 / 1800 - S / Maxi / Mini - Cooper - CooperS (> 1973)
	AUSTIN-HEALEY	Sprite - Sebring / 100/6 / 3000
	AUTHI	Mini 1275 (> 1973)
	AUTOBIANCHI	Primula / A111 / A112 - Abarth
AUTO-UNION / DKW	900.3=6 / 1000 - S - coupé / Junior / F12	
B	BERKELEY	B90
	BMW	501 / 502 / 503 / 700 - S / 1500 / 1800 - TI / 2000 - TI - Touring / 1600 - TI - 2 / 2002 - TI - TII - Turbo / 2500 / 2800 - CS / 320 - 320i
	BOND	Equipe
	BORGWARD	Isabella - TS
	BRISSONNEAU-LOTZ	4CV
	BRISTOL	403 / 405
C	CHEVROLET	Impala (> 1966) / Camaro (> 1973)
	CITROEN	11B / 15/6 / ID - DS19 / 2CV (> 1959) / Ami6 / DS21 - 23 / SM / GS - X3 / Dyane6 / CX GTI
D	DAF	Daffodil / 44 / 55 / 66
	DAIHATSU	Charade
	DAIMLER	Conquest / Century / Consort
	DATSUN / NISSAN	Bluebird1300 - 1600 - SSS / 2000 / Sunny / 240Z / Cherry / Violet - 160J / Pulsar
	DB PANHARD	CoachHBR5
	DENZEL	1300
DE TOMASO	Pantera	
F	FACEL VEGA	Facellia
	FAIRTHORPE	Electron
	FERRARI	250GTBoano / 275GTB
	FIAT	1100 - TV (> 1960) / 1400 / 1900 / 500 (> 1965) / 600 / 1200 / 1300 / 1500 / 1800 / 2100 / 2300S / 850 - S - coupe - Bertone / 124 - S - coupé - spider (> 1972) / Murat 124 / 125 - S / 128 - rally - coupé / 126 / 127 / X1/9 / 124 spiderAbarth / 131 Abarth - Racing / Ritmo 60 - 75
	FORD	Prefect / Anglia - Allardette / Consul / Versailles / Zéphyr / Zodiac / Mercury / Crestline / Customline / ComèteMC / Fairlane / Falcon Sprint / Cortina - GT - Lotus / Corsair - 2000E / Mustang (> 1969) / Taunus - MTS - M - GT (> 1971) / Escort TC - GT - Mexico / Capri - GT - RS / EscortRS / Fiesta 1300 - 1600 / Thunderbird (> 1955)
	F.S.O	Syrena
G	GLAS	1004S / 1204TS / 1300GT
	GOLIATH / HANSA	GP700 / 1100
H	HILLMAN	Minx / Imp / Avenger
	HONDA	Civic
	HUMBER	Hawk / SuperSnipe
I	INNOCENTI	MiniCooper / Mini Bertone
J	JAGUAR	XK120 / MkVII - M / XK140 / 2.4 / 3.4 / XK150 / MkII / E3.8 - 4.2
	JOWETT	Javelin

L	LADA	1500S
	LANCIA	Aurélia / B20GT / Flaminia coupé - Zag. / Flavia1800 - coupé - Z. / Fulvia2C / Fulvia coupé (> 1972) / Fulvia HF - Z. / Stratos / Beta coupé - Monte Carlo
	LLOYD	Alexander / Arabella
	LOTUS	Elite / Elan
M	MATRA	Djet / 530
	MAZDA	1200 / RX2 / RX7
	MERCEDES	180 / 190 - SL / 220 - S - SE - SEB / 230 / 230SL / 300SL / 300SE / 250CE / 280 E - CE / 350SL
	MG	Magnette / A - coupé / Midget / 1100 / B / C GT
	MITSUBISHI	Colt
	MORGAN	+4 / 4-4 (> 1964) / +8
	MORRIS	Oxford / Minor / 1100Mk1 / 1300GT / Mini - Cooper - Cooper S (> 1973)
	MOSKVITCH	403 / 408
N	NECKAR	1500
	NSU	Prinz - IV - sport - spider / 1000 - TT - TTS / 1200TT
O	OLDSMOBILE	88cabriolet (> 1955)
	OPEL	Olympia / Rekord - Sprint / Kapitän / Kadett A - B - coupé / Commodore - GS - GSE / GT / KadettB Rallye / MantaA 1600 - 1900 / AsconaA 1600 - 1900 / AsconaB 2000 - 400 / KadettC GTE
P	PANHARD	DynaX / Junior / DynaZ / PL17
	PANTHER	Lima
	PEUGEOT	203 / 403 / 404 / 204 - coupé / 304 / 504 TI - coupé V6 / 104ZS
	PLYMOUTH	Valiant / Barracuda (> 1967)
	POLSKI FIAT	125P / Polonez
	PORSCHE	356 coupé - speedster - A - B - C - Carrera - 2 / 904GTS / 912 - Targa / 911coupé - T - S - L - E - Turbo - SC / 914/6 / 911Carrera - RS / 924 - Turbo
R	RELIANT	Sabre
	RENAULT	4CV / Frégate / Dauphine - Ondine - Gordini - 1093 / Caravelle / 4L (> 1966) / 8 - S - Gordini / 12 Gordini / 16 - TS / 17 Gordini / 5 LS - Alpine - TS / 30TS
	RENE BONNET	Missile / Djet
	RILEY	1.5 / Pathfinder
	ROVER	90 / 105S / 3L / 2000
S	SAAB	92 / 93 / 95break / 96 - S - V4 / Sonett / 99EMS
	SALMSON	2300S
	SEAT	1400 / 600 / 127 / 124 - coupé 1600 - 1430 - S
	SIATA	1100
	SIMCA	Aronde - coupé / P60 / 1000 / 1500 / 1200S / 1100 - S - TI / 1000Rallye - 1 - 2 - 3 / Horizon
	SINGER	Gazelle / Vogue / Chamoix
	SKODA	440 / Octavia / 1000 - 1100 MB / 110 L / 130RS
	STANDARD	Eight / Ten - Super / Ensign / Vanguard
	STUDEBAKER	Commander
	STEYR-PUCH	650TR
	SUBARU	Leone 1400 (> 1976)
	SUNBEAM	Talbot - MkIII / Rapier (> 1966) / Alpine / Imp / Tiger / Stiletto
T	TALBOT	Sunbeam TI - Lotus
	TOYOTA	1600GT / 1900GS / Corolla / Celica
	TRABANT	601
	TRIUMPH	TR2 / TR3 - A / Hérald - coupé / TR4 / Vitesse / 2500PI / Spitfire (> 1965) / GT6 / 2000 / TR5 / Dolomite Sprint
	TVR	Grantura
V	VAUXHALL	Velox / Cresta / Victor / Vx4/90 / Viva / Chevette
	VESPA	400
	VOLGA	M21m
	VOLKSWAGEN	1200 - 1300 / 1500 - S / 1600 / 411 / 914/4 / 1302S - 1303S / Golf - GTI / Scirocco 1600 / Coupé Karmann
	VOLVO	PV444 - 544 - S / Série 120 / P1800S / 142S / 242 / 343 / 164 / 66
W	WARTBURG/AWE	IFA F9 / 311 / 353
	WOLSELEY	6/90 / 15/50 / 6/99
Z	ZASTAVA	1100



29 JANUARY 2020



Athens. The Historique City!

YOUR START TOWN

for the RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE 2020

- A tradition since 1927 -

www.sisa.gr

BE OUR GUESTS

Bad Homburg



After arriving in Bad Homburg you will enjoy your time in a city with rich history, beautiful parks, modern shopping facilities and a famous casino. All rallye teams are cordially invited by the Lord mayor to a greeting in the casino.

Special offer for the rallye participants in February 2020:

Accommodation for a special price, rates are guaranteed till December 18th, 2019 (subject to availability).

4-star Superior Hotel „Maritim“

€ 109.00 per double rooms and € 99.00 per single room incl. breakfast.

Reservations may be mailed to reservierung.hom@maritim.de, please use to promotional code "AvD 1899"

- Arrival registrations and administrative and technical acceptance in a large heated workshop hall at the Bad Homburg auto museum Central Garage with visitor possibilities for spectators. Possibility to carry out minor repairs and servicing in the Central Garage workshop.
- Reception given by the Lord Mayor and the François-Blanc-Casino with a drivers' evening for the Rallye and service teams. Dinner in the François-Blanc-CasinoLounge.
- Exhibition of the Rallye vehicles in the pedestrian zone for spectators.
- Moderated presentation of the vehicles.
- Guest gifts and drinks in the starting zone for the Rallye teams.
- Start on a ramp in the heart of the city on Kurhausplatz Bad Homburg.





DEPART BARCELONA

31 JANVIER 2020



Podium Départ à la ville de Barcelone

Start Podium in Barcelona city

Hébergement gratuit offert par notre partenaire
– HILTON Diagonal Mar Barcelona ****
(une chambre double par équipage engage
pour la nuit du jeudi 30 Janvier)

One night free accommodation offered by our partner
– HILTON Diagonal Mar Barcelona ****
(one twin room per competitor for
Thursday 30th January)

Verifications à l'Hôtel
Hilton Diagonal Mar Barcelona

Scrutineering and documentation at
Hilton Diagonal Mar Barcelona hotel

Cocktail bienvenue

Welcome Cocktail



Ajuntament de
Barcelona



MAKE
GLASGOW
YOUR START TOWN

For a warm Scottish Welcome,
Civic Reception, Gala Dinner
and a fantastic send off.

One night free accommodation.
Compete for unique awards
for Historique and Classique



Contact: Douglas Anderson • Email: dglanderson1@yahoo.co.uk • Telephone: +441382 731755



FIA
HISTORIC
REGULARITY
RALLY

23^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE | 29 JANVIER - 5 FÉVRIER 2020

DÉPART / START **MONACO**

Vendredi 31 janvier 2020

Port Hercule - 20h

Buffet sur le Quai Albert I^{er}
offert par l'Automobile Club de Monaco



Informations-Renseignements :
Automobile Club de Monaco
T. +377 93 15 26 00 - historique@acm.mc



www.acm.mc

ACM Sport & Marketing



MILANO

A MEMORABLE DEPARTURE



Milan will host once again the departure of the Rallye Monte-Carlo Historique.
Don't miss this unique opportunity to start under the "Madonnina".
An unforgettable experience for all participants!



For more information, hotel reservations, concierge service: +39 02 7745270 -
rmch.milan@canossa.com



FIA
HISTORIC
REGULARITY
RALLY

Start from

1998 REIMS 2020

Starting town since 23 years

Un podium départ au coeur de la ville pour un grand moment de convivialité !
A podium start at the heart of the city to live a great moment of conviviality !



Vérifications dans un espace
chauffé et gardienné
Checks in a **heated and guarded** space

Large choix d'hôtels 3 & 4 étoiles à **tarif privilégié**
disponible sur notre site internet avec code de réduction
Wide selection of 3 & 4 star hotels at **preferential rates**
available on our website with discount code

Navettes pour vos déplacements intramuros
Shuttles for your downtown way

Jedi 30 janvier • Thursday, 30 January
RECEPTION CHAMPENOISE pour les ÉQUIPAGES
«CHAMPENOISE» RECEPTION for the CREWS

Vendredi 31 janvier • Friday, 31 January
COCKTAIL dans les salons de l'Hôtel de Ville
COCKTAIL in the lounges of the City Hall

informations : www.rcvhs.fr



Reims.fr

A U T O M O B I L E C L U B D E M O N A C O



L@boutique
O F F I C I E L L E



46 rue Grimaldi - MONACO - T. +377 97 70 45 35 - F. +377 93 15 26 06 - laboutique@acm.mc

www.monaco-grandprix.com



CALENDRIER 2020 DES ÉPREUVES

RESTAURANT • BAR PRIVÉ

LE CLUB

Réservé aux Membres

TEL +377 93 30 32 27

SERVICE INTER-MEMBRES

Renseignements touristiques

Conférences et Voyages

Revue officielle de l'ACM

- 20 - 26 janvier
88^e RALLYE MONTE-CARLO
- 29 janvier - 5 février
23^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE
- 8 - 10 mai
12^e GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE
- 21 - 24 mai
78^e GRAND PRIX DE MONACO
- Octobre (dates à confirmer)
5^e eRALLYE MONTE-CARLO
21^e RALLYE MONTE-CARLO ZENN

L@boutique
OFFICIELLE

46 rue Grimaldi - MONACO

T. +377 97 70 45 35

F. +377 93 15 26 06

laboutique@acm.mc



AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

23, Boulevard Albert I^{er} - 98000 Monaco - T. +377 93 15 26 00 - F. +377 93 25 80 08

www.acm.mc

    @automobileclubmonaco