

# Szét-szed- összerak



## EGY VERSENYAUTÓ HÁNYATTATÁSAI

**Ha az ember egy általa már egyszer összerakott művet szét-szed és ismét összeállít, teheti ezt szórakozásból, muszájból, esetenként pedig a tökéletesség hajszolása céljából. Tóth Barnabás Monte Carlo Historique-ra készülő Porschéjának fogadott apukája, Nagy Gábor alig pár nappal a rajt előtt nagy műtétre vállalkozott, nem hagyhatta ugyanis, hogy bármilyen aprónak tűnő hiba megbosszulja magát Monaco hegyein.**

Tóth Barnabás izgatottsággal vegyes örömmel számolt be a 356-os újabb átalakulásáról. - Gábor nem volt száz százalékosan biztos abban, hogy a kipufogóra illesztett hőcserélő megfelelő hatásfokkal üzemel-e, ezért szét-szerelte az általa már egyszer kiépített rendszert, majd ismét összerakta – tudtam meg a tulajdonostól, aki elmondta, hogy a csapat szerelője egyáltalán nem az utastér fűtése miatt aggódott.

- A fűtés tökéletesen működött már az e berendezés nélkül bizony nagyon huzatos és hideg kabinban, ellenben a karburátor megfelelő melegítéséhez kellett egy második nekifutás. Ha nem elég meleg a porlasztott üzemanyag környezete, nem lesz jó a szórás kép, tökéletlen lesz az égés és ez maga után hozza a bajokat – közölte Barnabás, aki megosztotta velem Gábor ars poeticájának lényegét is. - Gábor nemes egyszerűséggel közölte, hogy ha hideg lesz az



utastér, öltözzünk fel melegen, ellenben a dédelgetve szeretett Porschét semmi jótól nem akarta megfosztani. Alaposan centizgette, mérgette a hőcserélőt, a lehető legoptimálisabban akarta felhelyezni, hogy semmilyen módon ne okozzon zavart a gépkocsi működésében. Egy ilyen szerkentyűt a gyári mérnökök tudományos pontossággal terveznek meg, majd kilométerek ezerein keresztül tesztelnek, közben pedig komoly műszerekkel vizsgálják a motor viselkedését a megváltozott körülmények közepette. Nekünk ilyesmire sem időnk, sem energiánk nem volt, nem is beszélve a szükséges műszerek totális hiányáról – ütötte el viccel a hajrájához érkezett felkészítés feszültségét Barnabás, akinél jobban senki nem tudná értékelni Gábor áldozatos munkáját.

- Gábor lelkiismeretesen szét-szedte és újraépítette tehát a rendszert, emellett pedig volt ideje arra is, hogy a motor nem kívánt melegedésén is töprengjen. A léghűtéses motort egyedül a menetszél hűti és



bár kicsi az esély arra, hogy a Historique fagyos körülményei közepette túlmelegszik, Gábor az ilyen helyzetek kezelésére

is felkészült – tette hozzá a Porsche gazdája, aki büszkén vette számba az utóbbi időben beszerzett alkatrészeket.

- Kétszer hat darab téligumi fogja elkísérni a Porschét a versenyre, azért kellett ilyen sokat venni, mert ezek „forgásir- ▶▶▶



nyosak”, azaz nem lehet őket felszerelni az autó bármelyik oldalára. Az egyik garnitúra ráadásul a létező legprofibb szöges gumi, a szögletes fémtüskéket nem látni a terheletlen gumi felületén, ellenben az autó súlya alatt a gumi kissé összelapul és a szögek ott és akkor bújnak elő, amikor a legnagyobb szükség van rájuk, vagyis amikor a kerekek az úttal érintkeznek – tudtam meg, végül pedig fény derült

arra is, hogy az autó miatt számít jelenleg (még) teljesen mozgásképtelennek. - Nemcsak a félig szétbontott kipufogórendszer akadálya most a haladásnak, hanem az is, hogy pillanatnyilag kuplungolni se lehet. A bowden ugyanis kopóalkatrész, Gábor tanácsára pedig kiszertük. Egyszerűbb lett volna persze egy új bowdent rendelni, vásárolni, de erre már nincsen idő. Legyártattam hát egy eredetivel

tökéletesen azonos pótalkatrészt, amely a szervízautón követ majd minket, ha pedig szükség lesz rá, néhány perc

alatt átveheti a másik helyét. Ne álljon a siker útjába egy ilyen apróság – közölte végül mosolyogva Barnabás.

# VGE Team HUNGARY

## MONTE-CARLO HISTORIQUE RALLYE 2020



**SPONSORED BY:**
